



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART AX-ADGM100

AX-ADGM100

GM multi interface 2000-2017

APPLICATIONS

See inside front cover

INTERFACE FEATURES

- Covers Class II, LAN 29 and LAN 11 vehicles
- Provides accessory (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Used in amplified or non amplified systems
- Retains chimes
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, mute, V.S.S.)
- Prewired ASWC-1 harness included (ASWC-1 sold separately)
- Retains OnStar/OE Bluetooth
- Adjustable volume for chimes and OnStar
- High level speaker input
- Micro "B" USB updatable
- Retains balance and fade
- Retains factory Back-up camera and RSE (rear seat entertainment)
- Retains OE Satellite (must have OE steering wheel controls)

INTERFACE COMPONENTS

- AX-ADGM100 Interface • GM LAN 29 harness
- GM LAN 11 harness • Class II harness
- 4-pin to 4-pin resistor pad harness • 16-pin harness with stripped leads • 16-pin Backup camera harness (GM LAN 29 vehicles only)
- 16-pin RSE harness (GM LAN 29 vehicles only)

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Crimping tool • Tape • Connectors (example butt-connectors, bell caps, etc.)

CAUTION! Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.



AX-ADGM100

Applications

BUICK

Allure	2005-2009
Century	2004-2005
Enclave	2008-2016
LaCrosse	2005-2009
Lucerne	2008-2011
Rainier	2004-2007
Regal	2004
Rendezvous	2002-2007
Terraza	2005-2008

CADILLAC

DTS	2006-2011
Escalade/Escalade ESV/EXT	2003-2011
Escalade/Escalade ESV (w/o UYS NAV)	2012-2014
Escalade EXT (w/o UYS NAV)	2012-2013
SRX	2007-2009

CHEVROLET

Avalanche	2003-2011
Avalanche (w/o NAV)	2012-2013
Avalanche 1500/2500	2003-2013
Cavalier	2000-2005
Cobalt	2007-2011
Colorado	2004-2012
Corvette	2005-2013
Equinox	2007-2009
Express 1500/2500/3500	2003-2011
Express 1500/2500/3500/4500 (w/o NAV)	2012-2014

CHEVROLET (continued)

Express 4500	2009-2011
HHR	2006-2011
Impala	2000-2013
Impala Limited	2014-2016
Kodiak C4500/5500/6500/7500/8500	2003-2009
Malibu	2001-2003
Malibu (aka Classic)	2004-2005
Malibu	2008-2012
Monte Carlo	2000-2007
Silverado 1500/2500/3500	2003-2006
Silverado 1500/2500HD/3500HD (excluding Classic)	2007
Silverado 1500	2007-2010
Silverado 1500 (w/o NAV)	2011-2012
Silverado 1500	2013
Silverado 2500 HD	2008-2011
Silverado 2500HD/3500HD (w/o NAV)	2012-2014
Silverado 3500 HD	2007-2011
SSR	2003-2006
Suburban 1500/2500	2003-2011
Suburban 1500/2500 (w/o NAV)	2012-2014
Tahoe	2003-2011
Tahoe (w/o NAV)	2012-2014
Trailblazer	2002-2009
Trailblazer EXT	2003-2006
Traverse	2005-2017

GMC

Acadia	2007-2016
Acadia Limited	2017
Canyon	2004-2012
Envoy	2002-2009
Envoy XL	2002-2006
Envoy XUV	2004-2005
Savana 1500/2500/3500	2003-2011
Savana 1500/2500/3500/4500 (w/o NAV)	2012-2014
Savana 4500	2009-2011
Sierra 1500/2500	2003-2006
Sierra 1500/2500HD/3500HD (excluding Classic)	2007
Sierra 1500/2500/3500	2008-2011
Sierra 1500/2500HD/3500HD (w/o NAV)	2012-2014
Topkick 4500/5500/6500/7500/8500	2003-2009
Yukon/Yukon XL 1500/2500	2003-2011
Yukon/Yukon XL 1500/2500 (w/o NAV)	2012-2014
HUMMER	
H2	2003-2009
H3	2006-2010
H3T	2009-2010
ISUZU	
Ascender	2003-2008
i-Series	2006-2008

OLDSMOBILE

Alero	2001-2004
Bravada	2002-2004
Intrigue	2002

PONTIAC

Aztek	2001-2005
G5	2007-2009
G6	2009-2010
Grand Am	2001-2005
Grand Prix	2004-2008
Montana	2005-2006
Solstice	2006-2009
Sunfire	2000-2005
Torrent	2007-2009

SAAB

9-7x	2005-2009
------	-----------

SATURN

Aura	2006-2009
Outlook	2007-2010
Relay	2005-2007
Sky	2006-2009
Vue	2008-2010

SUZUKI

XL-7	2007-2009
------	-----------



AX-ADGM100

Table of Contents

Section 1: GM LAN 29	4-5	– From the 12-way harness.....	12
– From the 16-pin harness	4	– Installing	13
– From the 22-way harness.....	5		
– From the 30-way harness (amplified/non-amplified).....	5-6	Section 4	14
– Installing	6	– Testing	14
– Video and RSE harness.....	6	– OnStar Level Adjustment	14
– OE Satellite.....	7	– Chime Volume Adjustment.....	14
		– Audio Volume Adjustment	14
Section 2: GM LAN 11	8	Section 5	15
– From the 16-pin harness	8	– AX-LCD Screen (optional)	15
– From the 22-way harness.....	8		
– From the 30-way harness (amplified/non-amplified).....	9		
– Installing	9		
Section 3: Class II	10		
– From the 16-pin harness	11		
– From the 22-way harness.....	11-12		
– From the 24-way harness (amplified/non-amplified).....	12		



AX-ADGM100

Section 1: GM LAN 29

APPLICATIONS

BUICK		CHEVROLET (CONT)		GMC (CONT)	
Enclave	2008-2017	Monte Carlo	2006-2007	Yukon /	
Lucerne	2006-2011	Silverado * Δ		Yukon XL ** Δ	2007-2014
		(new body)	2007-2013		
CADILLAC		Silverado 2500/3500 * Δ	2014	HUMMER	
DTS †	2006-2011	Suburban * Δ	2007-2014	HZ †	2008-2009
Escalade †	2007-2014	Tahoe ** Δ	2007-2014	PONTIAC	
SRX †	2007-2009	Traverse	2009-2017	Torrent	2007-2009
CHEVROLET		GMC		SATURN	
Avalanche * Δ	2007-2013	Acadia	2007-2016	Outlook	2007-2010
Captiva Sport	2012-2015	Acadia Limited	2017	VUE	2008-2010
Equinox	2007-2009	Savana ‡	2008-2015	SUZUKI	
Express ‡	2008-2015	Sierra * Δ	2007-2013	XL-7	2007-2009
Impala	2006-2013	Sierra 2500/3500 * Δ	2014		
Impala Limited	2014-2016				

* These vehicles have a digital amp option. Please reference the "Service Parts Identification" sticker located in the glove box for the RPO code Y91. If Y91 is present, then the vehicle is equipped with a digital amplifier.

** These vehicles have a digital amp option. Please reference the "Service Parts Identification" sticker located in the glove box for the RPO code STZ or Y91. If STZ or Y91 is present, then the vehicle is equipped with a digital amplifier.

† These vehicles are standard for a digital amplifier.

‡ For 2013-2015, if the vehicle is equipped with OE navigation, use the AXADBKH-GM4.

Δ In 2012-Up, if the vehicle is equipped with OE navigation, use the AXADBKH-GM4.

Connections to be made

1. From the 16-pin harness:

- Connect the (2) **Red** wires to the ignition/accessory wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Brown** wire to the mute wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have a Mute wire, tape up the **Brown** wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.

Continued next page



AX-ADGM100

Connections to be made

Only make the following connections if the vehicle contains a digitally amplified system.

- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.

The following wires are for the aftermarket radios that have navigation built in:

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio.

2. From the 22-way harness:

- The **Black/Yellow** wire will be discussed later on in the instructions.
- The DIN plug and loose **Red** wire will not be used in this application.

3. From the 30-way harness:

- Connect the **Black** wire to the ground wire of the aftermarket radio.
- Connect the RCA to the AUX-in on the aftermarket radio (if equipped) to retain RSE and/or OE satellite.
- Satellite information will be displayed on driver information center (DIC).
- Connect the **Yellow** wire to the constant wire of the aftermarket radio.
- If the vehicle is amplified disconnect the 4-pin harness located between the 30-way and 22-way connector and connect the supplied 4-pin to 4-pin resistor pad.

For amplified systems:

Only make these connections if you do not have a "digital" amplifier.

- Connect the **Violet** wire to the right rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Violet/Black** wire to the right rear negative wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative wire of the aftermarket radio.

Continued next page



AX-ADGM100

Connections to be made

For non-amplified systems:

- Cut the resistors from the **Green, Green/Black, Purple, Purple/Black** right below the heat shrink.
- Connect the **Violet** wire to the right rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Violet/Black** wire to the right rear negative wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative wire of the aftermarket radio.
- The DIN plug is not used in this application.

Installing the AX-ADGM100

12-way harness

This harness is for the ASWC-1 (sold separately). Please refer to the ASWC-1 instructions for programming.

1. With all the connections completed, plug the 22 and 16-pin harnesses into the AX-ADGM100.
2. Plug the 30-pin GM harness into the vehicle side harness, and plug the aftermarket radio harness into the aftermarket radio.
Continues on next page.

Installing the AX-ADGM100

3. Reconnect the negative battery terminal.
4. Initialize the interface by cycling the key by (1) turning the ignition “on” for 30 seconds, (2) then back off, and then (3) back on again to test the radio.

Video and RSE Harness

These two additional harnesses are to be used in GM LAN 29 systems only.

(1) Backup camera harness:

- Connect the **Yellow** RCA to the aftermarket radios backup camera video input.

(2) RSE harness:

- Connect the “From rear A/V input” RCA to the aftermarket radios audio/video input. Plug **Yellow** in to video in, **Red** to right audio in, and **White** to left audio in.
- Connect the “To overhead screen” RCA to the aftermarket radios audio/video output. Plug **Yellow** in to video out, **Red** to right audio out, and **White** to left audio out.
- Connect the **Black** wire with the ring terminal to ground.
- To activate RSE audio press and hold the source button for 1.5 seconds.



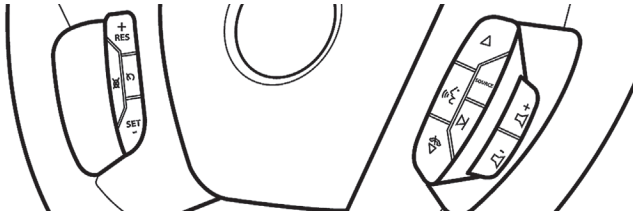
AX-ADGM100

OE Satellite (if equipped)

- To listen to the factory satellite radio, switch the radio source to AUX.
- To adjust settings for the satellite radio, press and hold the “Source” button for three seconds.
- The driver’s information center (DIC), located in the center of your instrument cluster, will now display your satellite radio information.
- To exit satellite radio mode press and hold “Source” for (3) seconds.

Steering wheel control functions:

1. **Source** – Enters and exits Satellite mode
2. **Track up** – Menu up
3. **Track down** – Menu down
4. **Volume up** – Enter



Notes



AX-ADGM100

Section 2: GM LAN 11

APPLICATIONS

CHEVROLET		PONTIAC (Continued)	
Cobalt	2007-2010	Solstice	2006-2009
HHR	2006-2011		
Malibu	2008-2012		
PONTIAC		SATURN	
G5	2007-2008	Aura	2006-2009
G6 (5th digit of VIN must be a J, K, or L)	2009	Sky	2006-2009

Connections to be made

1. From the 16-pin harness:

- Connect the (2) **Red** wires to the ignition/accessory wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Brown** wire to the mute wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have a Mute wire, tape up the **Brown** wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio. *Continues on next paragraph.*

Connections to be made

- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.
- The **Violet** wire is not used in the application.
- The **Violet/Black** wire is not used in the application.
- The **Green** wire is not used in the application.
- The **Green/Black** wire is not used in the application.

The following wires are for the aftermarket radios that have navigation built in:

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio.

2. From the 22-way harness:

- The **Black/Yellow** wire will be discussed later on in the instructions.
- The DIN plug is to be connected to the optional AX-LCD screen if satellite radio is being retained.
- If the AX-LCD screen will be used, connect the **Red** wire to accessory power.

Continued next page



AX-ADGM100

Connections to be made

3. From the 30-way harness:

- Connect the **Black** wire to the ground wire of the aftermarket radio.
- Connect the RCA to the AUX-in on the aftermarket radio (if equipped) to retain RSE and/or OE satellite.
- Satellite information will be displayed on driver information center (DIC).
- Connect the **Yellow** wire to the constant wire of the aftermarket radio.
- If the vehicle is amplified disconnect the 4-pin harness located between the 30-way and 22-way connector and connect the supplied 4-pin to 4-pin resistor pad.

For amplified systems:

- Connect the **Violet** wire to the right rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Violet/Black** wire to the right rear negative wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative wire of the aftermarket radio.

For non-amplified systems:

- Cut the resistors from the **Green, Green/Black, Purple, Purple/Black** right below the heat shrink.
- Connect the **Violet** wire to the right rear positive wire of the aftermarket radio.

Continues on next paragraph.

- Connect the **Violet/Black** wire to the right rear negative wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative wire of the aftermarket radio.
- Connect the DIN plug to the optional AX-LCD screen if satellite radio is to be retained.

Installing the AX-ADGM100

12-way harness:

This harness is for the ASWC-1 (sold separately). Please refer to the ASWC-1 instructions for programming.

1. With all the connections completed, plug the 16 and 22-pin harnesses into the AX-ADGM100.
2. Plug the 30-pin GM harness into the vehicle side harness, and plug the aftermarket radio harness into the aftermarket radio.
3. Reconnect the negative battery terminal.
4. Initialize the interface by cycling the key by (1) turning the ignition "on" for 30 seconds, (2) then back off, and then (3) back on again to test the radio.

Continued next page



AX-ADGM100

Section 3: Class II

APPLICATIONS

BUICK		CHEVROLET (CONT)		HUMMER		SATURN	
Century	2004-2005	Malibu	2001-2003	H2**	2003-2007	Relay	2005-2007
Lacrosse	2005-2009	Malibu Classic	2004-2005	H3/H3T	2006-2010		
Rainier	2005-2007	Monte Carlo	2000-2005	ISUZU			
Rainier*	2004	Silverado Classic*	2007	Ascender	2003-2008		
Regal	2004	Silverado*	2003-2006	H Series	2003-2008		
Rendezvous	2002-2007	SSR*	2003-2006	I Series pickups	2006-2008		
Terraza	2005-2007	Suburban*	2003-2006	OLDSMOBILE			
		Tahoe*	2003-2006	Alero	2001-2004		
CADILLAC		Trailblazer	2005-2009	Bravada*	2002-2004		
Escalade **	2003-2006	Trailblazer*	2002-2004	Intrigue	2002		
Escalade ESV **	2003-2006	Uplander	2005-2008	PONTIAC			
Escalade EXT **	2003-2006	GMC		Aztec	2001-2005		
CHEVROLET		Canyon	2004-2012	Grand Am	2001-2005		
Avalanche*	2003-2006	Envoy	2005-2009	Grand Prix	2004-2008		
Cavalier	2000-2005	Envoy*	2002-2004	Montana SV6	2005-2008		
Colorado	2004-2012	Savanna	2003-2007	Sunfire	2000-2005		
Corvette	2005-2013	Sierra Classic*	2007	SAAB			
Express	2003-2007	Sierra*	2003-2006	9-7X	2005-2009		
Impala	2000-2005	TopKick	2005-2009				
Kodiak	2003-2009	Yukon*	2003-2006				

* These vehicles have a digital amplifier option. Please refer to the Service Parts Identification sticker located in the glove box (for all models except for the Buick Regal which is on the spare tire cover). If the codes UQA or Y91 are present, then you have a digital amplifier.

** These vehicle come standard with a digital amplifier.



AX-ADGM100

Connections to be made

1. From the 16-pin harness:

- Connect the (2) **Red** wires to the ignition/accessory wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Brown** wire to the mute wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have a Mute wire, tape up the **Brown** wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.

Continues on next paragraph.

Only make the following if the vehicle contains a digitally amplified system:

- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.

The following wires are for the aftermarket radios that have navigation built in:

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio.

2. From the 22-way harness:

- The **Black/Yellow** wire will be discussed later on in the instructions.
- The DIN plug is to be connected to the optional AX-LCD screen if satellite radio or RSE is being retained.
- If the AX-LCD screen will be used, connect the **Red** wire to accessory power.

Continued next page



AX-ADGM100

Connections to be made

3. From the 24-way harness:

- Connect the **Black** wire to the ground wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Yellow** wire to the constant wire of the aftermarket radio.
- If the vehicle is amplified disconnect the 4-pin harness located between the 24-way and 22-way connector and connect the supplied 4-pin to 4-pin resistor pad. If the vehicle is not amplified connect the two 4-pins for the 24 and 22-way together.

For amplified systems:

Note: Only make these connections if you do not have a digital amplifier.

- Connect the **Violet** wire to the right rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Violet/Black** wire to the right rear negative wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative wire of the aftermarket radio.

For non-amplified systems:

- Cut the resistors from the **Green, Green/Black, Purple, Purple/Black** right below the heat shrink.
- Connect the **Violet** wire to the right rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Violet/Black** wire to the right rear negative wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative wire of the aftermarket radio.

4. From the 12-way harness:

- Connect the **Blue/Pink** wire to the aftermarket radios VSS (if populated on factory side).
- Connect the RCA to the AUX in on the aftermarket radio (if equipped) to retain RSE and/or OE satellite radio.



AX-ADGM100

Installing the AX-ADGM100

12-way harness:

This harness is for the ASWC-1 (sold separately). Please refer to the ASWC-1 instructions for programming.

1. With all the connections completed, plug the 24, 22, and 12-pin harnesses into the AX-ADGM100.
2. Plug the 24 and 12-pin GM harness into the vehicle side harness, and plug the aftermarket radio harness into the aftermarket radio.
3. Reconnect the negative battery terminal.

Cycle the key by turning the ignition on for 30 seconds, then back off, then back on again to test the radio.

OE Satellite Radio & Rear Seat Entertainment (if equipped):

Note: (1) The vehicle must have a “Source” button on the steering wheel in order to retain these features.

(2) The rear seat entertainment must be activated by the OE radio. If a power button somewhere else in the car turns the rear seat entertainment “on”, this interface will not operate the rear seat entertainment.

Continues on next paragraph.

- To listen to the audio from the satellite radio or rear seat entertainment, change the source of the radio to AUX.
- The AX-ADGM100 can retain both satellite radio and rear seat entertainment. Satellite radio audio is “on” by default. To toggle rear seat entertainment audio “on”, press and hold the “Source” button on the steering wheel for 1.5 seconds. To toggle Satellite radio audio back “on” press and hold the “Source” button again for 1.5 seconds. Also, in order to use the satellite radio, the optional AX-LCD screen is recommended as without the AX-LCD screen, you will not be able to see any information pertaining to the satellite radio like which station you are viewing. The satellite radio will still function even without the AX-LCD.



AX-ADGM100

Section 4

Testing

- Turn the ignition “on”. Then turn the aftermarket radio “on”.
- Press the OnStar button, the radio should turn “off” (radio will mute if mute wire is connected) and you should hear OnStar.
- Push the OnStar cancel button and the radio should come back “on”.

OnStar Level Adjustment

- To adjust the OnStar volume level find the **Black/Yellow** wire on the 16-pin harness.
- Push the blue OnStar button, while the voice is speaking tap the **Black/Yellow** wire to ground.
- Once the volume is set it will stay at that volume until the **Black/Yellow** wire is tapped to the ground again.

This can be set during installation and then left alone. If adjustment is desired, the user may also tap “Volume Up” or “Down” on the steering wheel (if equipped) to adjust the OnStar level.

Chime Volume Adjustment

- 1) With car on, shut off car and leave keys in ignition. Open the car door and leave it open. Chimes will be heard.
- 2) Wait 10 seconds, then with a small screwdriver adjust the potentiometer fully counterclockwise (all the-way left), then clockwise to raise chime level and counterclockwise to lower the chime level.
- 3) When the volume is at the desired level, remove the keys from the ignition. This will lock the chime volume at its current level.

Audio Volume Adjustment

- 1) Start your vehicle and turn on the radio having audio playing.
- 2) Turn your aftermarket radio’s volume up $\frac{3}{4}$ of the-way.
- 3) With a small screwdriver adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level and counterclockwise to lower the audio level.
- 4) Once at desired level your audio adjustment is complete.



Section 5

Notes

AX-LCD Screen (optional)

The AX-LCD will allow you to view the factory installed satellite radio information.

1. **Channel Up:** Allows “Channel Up” function in satellite mode.
2. **Channel Down:** Allows “Channel Down” function in satellite mode.
3. **Select/Enter button:** Selects current item on screen.
4. **Escape/Exit button:** Exits to previous screen.
5. **Screen:** This is where your satellite information is viewed.



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART AX-ADGM100



REV. 7/10/2020 INSTAX-ADGM 100

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA AX-ADGM100

AX-ADGM100

GM interfase múltiple 2000-2017

APLICACIONES

Lista de aplicaciones dentro

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Clase II, LAN 29 y 11 vehículos de LAN
- Proporciona accesorio (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (Corriente de accesorio retenida)
- Utiliza en sistemas amplificados o no amplificados
- Retiene los tonos
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y V.S.S.)
- Arnés ASWC-1 incluido (el ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene OnStar/Bluetooth de fabricante original
- Volumen ajustable para campanas y OnStar
- Entrada de altavoz de alto nivel
- Micro "B" USB actualizable
- Mantiene el equilibrio y desvanecimiento
- Mantiene la fábrica de cámaras de marcha atrás y RSE (entretenimiento para el asiento trasero)
- Retiene OE Satélite (debe tener mandos en el volante OE)

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AX-ADGM100 • Arnés GM LAN 29
- Arnés GM LAN 11 • Arnés Clase II • Arnés de cojinete de resistencia de 4-pins a 4-pins • Arnés de 16-pins con conectores pelados • Arnés de cámara de copia de seguridad de 16 pines (GM LAN sólo 29 vehículos) • 16-pin RSE arnés (GM LAN sólo 29 vehículos)

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Pelacables • Cinta • Conectores (p. ej., conectores a tope, tapas acampanadas, etc.)

¡PRECAUCIÓN! Meta recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.



AX-ADGM100

Aplicaciones

BUICK

Allure	2005-2009
Century	2004-2005
Enclave	2008-2016
LaCrosse	2005-2009
Lucerne	2008-2011
Rainier	2004-2007
Regal	2004
Rendezvous	2002-2007
Terraza	2005-2008

CADILLAC

DTS	2006-2011
Escalade/Escalade ESV/EXT	2003-2011
Escalade/Escalade ESV (sin UYS NAV)	2012-2014
Escalade EXT (sin UYS NAV)	2012-2013
SRX	2007-2009

CHEVROLET

Avalanche	2003-2011
Avalanche (sin NAV)	2012-2013
Avalanche 1500/2500	2003-2013
Cavalier	2000-2005
Cobalt	2007-2011
Colorado	2004-2012
Corvette	2005-2013
Equinox	2007-2009
Express 1500/2500/3500	2003-2011
Express 1500/2500/3500/4500 (sin NAV)	2012-2014

CHEVROLET (continued)

Express 4500	2009-2011
HHR	2006-2011
Impala	2000-2013
Impala Limited	2014-2016
Kodiak C4500/5500/6500/7500/8500	2003-2009
Malibu	2001-2003
Malibu (Classico)	2004-2005
Malibu	2008-2012
Monte Carlo	2000-2007
Silverado 1500/2500/3500	2003-2006
Silverado 1500/2500HD/3500HD (excluyendo Classic)	2007
Silverado 1500	2007-2010
Silverado 1500 (sin NAV)	2011-2012
Silverado 1500	2013
Silverado 2500 HD	2008-2011
Silverado 2500HD/3500HD (sin NAV)	2012-2014
Silverado 3500 HD	2007-2011
SSR	2003-2006
Suburban 1500/2500	2003-2011
Suburban 1500/2500 (sin NAV)	2012-2014
Tahoe	2003-2011
Tahoe (sin NAV)	2012-2014
Trailblazer	2002-2009
Trailblazer EXT	2003-2006
Traverse	2005-2017

GMC

Acadia	2007-2016
Acadia Limited	2017
Canyon	2004-2012
Envoy	2002-2009
Envoy XL	2002-2006
Envoy XUV	2004-2005
Savana 1500/2500/3500	2003-2011
Savana 1500/2500/3500/4500 (sin NAV)	2012-2014
Savana 4500	2009-2011
Sierra 1500/2500	2003-2006
Sierra 1500/2500HD/3500HD (excluyendo Classic)	2007
Sierra 1500/2500/3500	2008-2011
Sierra 1500/2500HD/3500HD (sin NAV)	2012-2014
Topkick 4500/5500/6500/7500/8500	2003-2009
Yukon/Yukon XL 1500/2500	2003-2011
Yukon/Yukon XL 1500/2500 (sin NAV)	2012-2014

HUMMER

H2	2003-2009
H3	2006-2010
H3T	2009-2010

ISUZU

Ascender	2003-2008
i-Series	2006-2008

OLDSMOBILE

Alero	2001-2004
Bravada	2002-2004
Intrigue	2002

PONTIAC

Aztek	2001-2005
G5	2007-2009
G6	2009-2010
Grand Am	2001-2005
Grand Prix	2004-2008
Montana	2005-2006
Solstice	2006-2009
Sunfire	2000-2005
Torrent	2007-2009

SAAB

9-7x	2005-2009
------	-----------

SATURN

Aura	2006-2009
Outlook	2007-2010
Relay	2005-2007
Sky	2006-2009
Vue	2008-2010

SUZUKI

XL-7	2007-2009
------	-----------



AX-ADGM100

Indice

Sección 1: GM LAN 29	4-5	– Desde el arnés de 12 vías	12
– Desde el arnés de 16-pins.....	4	– Instalación.....	13
– Desde el arnés de 22 vías	5		
– Desde el arnés de 30 vías (amplificada/no amplificados)	5-6		
– Instalación.....	6		
– Video y RSE arnés	6		
– OE Satélite	7		
Sección 2: GM LAN 11	8		
– Desde el arnés de 16-pins.....	8		
– Desde el arnés de 22 vías	8		
– Desde el arnés de 30 vías (amplificada/no amplificados)	9		
– Instalación.....	9		
Sección 3: Class II	10		
– Desde el arnés de 16-pins.....	11		
– Desde el arnés de 22 vías	11-12		
– Desde el arnés de 24 vías (amplificada/no amplificados)	12		
		Sección 4	14
		– Prueba	14
		– Ajuste del nivel de OnStar.....	14
		– Ajuste del volumen de los tonos	14
		– Ajuste del nivel de audio.....	14
		Sección 5	15
		– La pantalla AX-LCD (opcional).....	15



AX-ADGM100

Sección 1: GM LAN 29

APLICACIONES

BUICK	CHEVROLET (CONT)	GMC (CONT)
Enclave	2008-2017 Monte Carlo	2006-2007 Yukon /
Lucerne	2006-2011 Silverado * Δ (new body)	2007-2013 Yukon XL ** Δ 2007-2014
CADILLAC		HUMMER
DTS †	2006-2011 Silverado 2500/3500 * Δ 2014	HZ † 2008-2009
Escalade †	2007-2014 Suburban * Δ 2007-2014	PONTIAC
SRX †	2007-2009 Tahoe ** Δ 2007-2014	Torrent 2007-2009
CHEVROLET		SATURN
Avalanche * Δ	2007-2013 Acadia	Outlook 2007-2010
Captiva Sport	2012-2015 Acadia <i>Limited</i> 2017	VUE 2008-2010
Equinox	2007-2009 Savana ‡ 2008-2015	SUZUKI
Express ‡	2008-2015 Sierra * Δ 2007-2013	XL-7 2007-2009
Impala	2006-2013 Sierra 2500/3500 * Δ 2014	
Impala <i>Limited</i>	2014-2016	

* Estos vehículos tienen una opción de amplificador digital. Consulte la etiqueta de "Identificación de piezas de servicio" ubicada en la guantera para el código RPO Y91. Si Y91 está presente, entonces el vehículo está equipado con un amplificador digital.

** Estos vehículos tienen una opción de amplificador digital. Consulte la etiqueta de "Identificación de piezas de servicio" ubicada en la guantera para el código RPO STZ o Y91. Si STZ o Y91 está presente, entonces el vehículo está equipado con un amplificador digital.

† Estos vehículos son estándar para un amplificador digital.

‡ Para 2013-2015, si el vehículo está equipado con navegación OE, use el AXADBKH-GM4.

Δ En 2012-Up, si el vehículo está equipado con navegación OE, use el AXADBKH-GM4.

Conexiones que se deben hacer

1. Desde el arnés de 16-pins:

- Conecte los (2) cables **Rojos** para el encendido o accesorio alambre de la radio.
- Conecte el cable **Naranja/Blanco** al cable de iluminación del radio de posventa. Si el radio de posventa no tiene un cable de iluminación, simplemente enciente el cable **Naranja/Blanco**.
- Conecte el cable **Azul/Blanco** al cable de encendido del amp. del radio de posventa.
- Conecte el cable **Marrón** al cable de función silenciosa del radio de posventa. Si el radio de posventa no tiene un cable de función silenciosa, enciente el cable **Marrón**.
- Conecte el cable **Blanco** con la salida de la bocina positiva frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Blanco/Negro** con la salida de la bocina negativa frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Gris** con la salida de la bocina positiva frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Gris/Negro** con la salida de la bocina negativa frontal derecha del radio de mercado secundario.

Continúa en la página.

Haga las siguientes conexiones únicamente si el vehículo contiene un sistema amplificado digitalmente.

(Continúa en la página siguiente)



AX-ADGM100

Conexiones que se deben hacer

- Conecte el cable **Verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **Verde/Negro** con la salida de la bocina negativa izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **Púrpura** con la salida de la bocina positiva derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **Púrpura/Negro** con la salida de la bocina negativa derecha de atrás del radio.

Los siguientes cables son para las radios del mercado de accesorios que tienen la navegación construido en:

- Conecte el cable **Verde claro** con el cable del freno de mano del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Azul/Rosa** con el cable VSS o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde/Púrpura** con el cable de la reversa del radio de mercado secundario.

2. Desde el arnés de 22 vías:

- El cable **Negro/Amarillo** se discutirá más adelante en las instrucciones.
- El Enchúfe de Din y el alambre **Rojo** no se usaría en esta aplicación

3. Desde el arnés de 30 vías:

- Connect the **Black** wire to the ground wire of the aftermarket radio.
- Connect the RCA to the AUX-in on the aftermarket radio (si se incluye) to retain RSE and/or OE Satellite.
- Satellite information will be displayed on driver information center (DIC).
- Connect the **Yellow** wire to the constant wire of the aftermarket radio.
- If the vehicle is amplified disconnect the 4-pin harness located between the 30-way and 22-way connector and connect the supplied 4-pin to 4-pin resistor pad.

Vehículos amplificados :

Only make these connections if you do not have a “digital” amplifier.

- Conecte el cable **Violeta** al cable positivo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Violeta/Negro** al cable negativo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde** al cable positivo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde/Negro** al cable negativo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.

(Continúa en la página siguiente)



AX-ADGM100

Conexiones que se deben hacer

Vehículos no amplificados:

- Corte las resistencias de los cables **Verde, Verde/Negro, Púrpura, Púrpura/Negro** justo debajo del termoencogimiento.
- Conecte el cable **Violeta** al cable positivo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Violeta/Negro** al cable negativo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde** al cable positivo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde/Negro** al cable negativo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.
- El conector DIN no se utiliza en esta aplicación.

Instalación the AX-ADGM100

Arnés de 12 vías

Este arnés es para ASWC-1 (se vende por separado). Consulte las instrucciones de ASWC-1 para la programación.

1. Cuando termine todas las conexiones, conecte los arneses de 22 y 16-pins a la interfase AX-ADGM100.
2. Conecte el arnés GM de 30-pins en el arnés lateral del vehículo y conecte el arnés del radio de mercado secundario en el radio de mercado secundario.
Continúa en la página.

Instalación the AX-ADGM100

3. Reconecte la terminal de la batería negativa.
4. Inicialice la interfase ciclando la llave preñdiendo la ignición durante 30 segundos, luego apáguela y préñdala otra vez para probar el radio.

Video y RSE arnés

Estos dos arneses adicionales son para ser utilizado en sistemas de GM LAN 29 sólo.

(1) Arnés de cámara de reversa:

- Conecte el conector RCA **Amarillo** a la entrada de video de la cámara de reversa del radio de mercado secundario..

(2) RSE harness:

- Conecte los conectores RCA “De la entrada trasera AV” a la entrada de audio/video del radio de mercado secundario. Conecte el conector **Amarillo** a la entrada de video, el **Rojo** a la entrada de audio derecha y el **Blanco** a la entrada de audio izquierda.
- Conecte los conectores RCA “A la pantalla de techo” a la salida de audio/video del radio de mercado secundario. Conecte el conector **Amarillo** a la salida de video, el **Rojo** a la salida de audio derecha y el **Blanco** a la salida de audio izquierda.
- Conecte el cable **Negro** con la terminal de aro a tierra.
- Para activar prensa audio RSE y mantenga presionado el botón de la fuente durante 1,5 segundos.



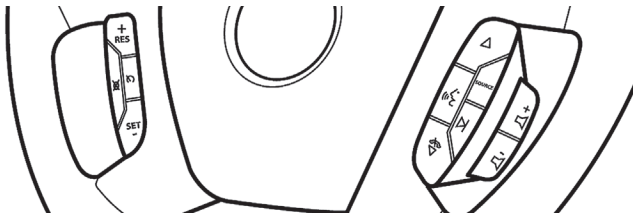
AX-ADGM100

OE Satélite (si se incluye)

- Para escuchar el satélite de fábrica, cambie al fuente del radio a AUX.
- Presione y mantenga presionado el botón FUENTE durante tres segundos.
- El centro de información del conductor, localizado en el centro de su conjunto de instrumentos, ahora mostrará su información de satélite.
- Para salir del modo de satélite, presione y mantenga presionado FUENTE (SOURCE) durante (3) segundos.

Funciones de control del volante:

1. **Fuente** – Entra y sale del modo de Satélite
2. **Pista anterior** – Menú hasta
3. **Pista siguiente** – Menú abajo
4. **Subir volumen** – Introducir



Notas



AX-ADGM100

Sección 2: GM LAN 11

APLICACIONES

CHEVROLET

Cobalt	2007-2010
HHR	2006-2011
Malibu	2008-2012

PONTIAC

G5	2007-2008
G6 (Quinto dígito del VIN debe ser una J, K, o L)	2009

PONTIAC (Cont)

Solstice	2006-2009
----------	-----------

SATURN

Aura	2006-2009
Sky	2006-2009

Conexiones que se deben hacer

1. Desde el arnés de 16-pins:

- Conecte los (2) cables **Rojos** para el encendido o accesorio alambre de la radio.
- Conecte el cable **Naranja/Blanco** al cable de iluminación del radio de posventa. Si el radio de posventa no tiene un cable de iluminación, simplemente encinte el cable **Naranja/Blanco**.
- Conecte el cable **Azul/Blanco** al cable de encendido del amp. del radio de posventa.
- Conecte el cable **Marrón** al cable de función silenciosa del radio de posventa. Si el radio de posventa no tiene un cable de función silenciosa, encinte el cable **Marrón**.
- Conecte el cable **Blanco** con la salida de la bocina positiva frontal izquierda del radio de mercado secundario. *Continúa en el párrafo siguiente.*

Conexiones que se deben hacer

- Conecte el cable **Blanco/Negro** con la salida de la bocina negativa frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Gris** con la salida de la bocina positiva frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Gris/Negro** con la salida de la bocina negativa frontal derecha del radio de mercado secundario.
- El cable **Violeta** no se utiliza en la aplicación.
- El cable **Violeta/Negro** no se utiliza en la aplicación.
- El cable **Verde** no se utiliza en la aplicación.
- El cable **Verde/Negro** no se utiliza en la aplicación.

Los siguientes cables son para las radios del mercado de accesorios que tienen la navegación construido en:

- Conecte el cable **Verde claro** con el cable del freno de mano del radio de navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable **Azul/Rosa** con el cable VSS o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde/Púrpura** con el cable de la reversa del radio de mercado secundario.

2. Desde el arnés de 22 vías:

- El alambre **Negro/Amarillo** se discute más después en las instrucciones.
- El Enchúfele de Din se conectar con le parte adicional (AX-LCD SCREEN) que se usa para retener el radio satélite de fábrica.
- Si vas a usar el AX-LCD Screen, conecta el alambre **Rojo** a el accesorio del carro.

(Continúa en la página siguiente)



AX-ADGM100

Conexiones que se deben hacer

3. Desde el arnés de 30 vías:

- Conecte el cable **Negro** al cable de tierra de la radio del mercado de accesorios.
- Conecte el cable RCA a la entrada AUX en el radio no original (si se incluye) para retener RSE y/o OE Satélite.
- La información de satélite se mostrará en el centro de información del conductor (DIC).
- Conecte el cable **Amarillo** al cable constante de la radio no original.
- Si se amplifica el vehículo desconecte el arnés de 4 pines situado entre el 30 de ida y el conector de 22 vías y conectar el 4 patillas suministrado a 4-pin pad resistencia.

Vehículos amplificados :

- Conecte el cable **Violeta** al cable positivo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Violeta/Negro** al cable negativo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde** al cable positivo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde/Negro** al cable negativo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.

Vehículos no amplificados:

- Corte las resistencias de los cables **Verde, Verde/Negro, Púrpura, Púrpura/Negro** justo debajo del termoencogimiento.
- Conecte el cable **Violeta** al cable positivo posterior derecho del radio de mercado secundario. *Continúa en el párrafo siguiente.*

- Conecte el cable **Violeta/Negro** al cable negativo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde** al cable positivo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde/Negro** al cable negativo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.
- Conecte el conector DIN en la pantalla AX-LCD opcional, si la radio por satélite debe modificar.

Instalación the AX-ADGM100

Arnés de 12 vías:

Este arnés es para ASWC-1 (se vende por separado). Consulte las instrucciones de ASWC-1 para la programación.

1. Con todas las conexiones completado, tapar los 16 y 22 pines arneses en el AX-ADGM100.
2. Conecte el arnés GM de 30-pins en el arnés lateral del vehículo y conecte el arnés del radio de mercado secundario en el radio de mercado secundario.
3. Reconecte la terminal de la batería negativa.
4. Inicialice la interfase ciclando la llave prendiendo la ignición durante 30 segundos, luego apáguela y préndala otra vez para probar el radio.



AX-ADGM100

Sección 3: Class II

APLICACIONES

BUICK		CHEVROLET (CONT)		HUMMER		SATURN	
Century	2004-2005	Malibu	2001-2003	H2**	2003-2007	Relay	2005-2007
Lacrosse	2005-2009	Malibu Classic	2004-2005	H3/H3T	2006-2010		
Rainier	2005-2007	Monte Carlo	2000-2005	ISUZU			
Rainier*	2004	Silverado Classic*	2007	Ascender	2003-2008		
Regal	2004	Silverado*	2003-2006	H Series	2003-2008		
Rendezvous	2002-2007	SSR*	2003-2006	I Series pickups	2006-2008		
Terraza	2005-2007	Suburban*	2003-2006	OLDSMOBILE			
		Tahoe*	2003-2006	Alero	2001-2004		
CADILLAC		Trailblazer	2005-2009	Bravada*	2002-2004		
Escalade **	2003-2006	Trailblazer*	2002-2004	Intrigue	2002		
Escalade ESV **	2003-2006	Uplander	2005-2008	PONTIAC			
Escalade EXT **	2003-2006	GMC		Aztec	2001-2005		
CHEVROLET		Canyon	2004-2012	Grand Am	2001-2005		
Avalanche*	2003-2006	Envoy	2005-2009	Grand Prix	2004-2008		
Cavalier	2000-2005	Envoy*	2002-2004	Montana SV6	2005-2008		
Colorado	2004-2012	Savanna	2003-2007	Sunfire	2000-2005		
Corvette	2005-2013	Sierra Classic*	2007	SAAB			
Express	2003-2007	Sierra*	2003-2006	9-7X	2005-2009		
Impala	2000-2005	TopKick	2005-2009				
Kodiak	2003-2009	Yukon*	2003-2006				

* Estos vehículos tienen una opción de amplificador digital. Consulte la calcomanía de Identificación de partes de servicio localizada en la guantera. (Para todos los modelos menos el buick regal que está en el cover de la rueda de repuesta.) Si los códigos UQA o Y9I están presentes, tiene un amplificador digital.

** Estos vehículos vienen estándar con un amplificador digital



AX-ADGM100

Conexiones que se deben hacer

1. Desde el arnés de 16-pins:

- Conecte los (2) cables **Rojos** para el encendido o accesorio alambre de la radio.
- Conecte el cable **Naranja/Blanco** al cable de iluminación del radio de posventa. Si el radio de posventa no tiene un cable de iluminación, simplemente encinte el cable Naranja/Blanco.
- Conecte el cable **Azul/Blanco** al cable de encendido del amp. del radio de posventa.
- Conecte el cable **Marrón** con el cable de silencio del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de silencio, encinte el cable **Marrón**.
- Conecte el cable **Blanco** con la salida de la bocina positiva frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Blanco/Negro** con la salida de la bocina negativa frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Gris** con la salida de la bocina positiva frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Gris/Negro** con la salida de la bocina negativa frontal derecha del radio de mercado secundario.

Continúa en el párrafo siguiente.

Sólo haga lo siguiente si el vehículo tiene un sistema de amplificación digital:

- Conecte el cable **Verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **Verde/Negro** con la salida de la bocina negativa izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **Púrpura** con la salida de la bocina positiva derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **Púrpura/Negro** con la salida de la bocina negativa derecha de atrás del radio.

Los siguientes cables son para los radios del mercado de accesorios que tienen la navegación construido en:

- Conecte el cable **Verde claro** con el cable del freno de mano del radio de navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable **Azul/Rosa** con el cable VSS o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde/Púrpura** con el cable de la reversa del radio de mercado secundario.

2. Desde el arnés de 22 vías:

- El alambre **Negro/Amarillo** se discute más después en las instrucciones.
- El Enchúfe de Din se conecta con la parte adicional (AX-LCD SCREEN) que se usa para retener el radio satélite de fábrica.
- Si vas a usar el AX-LCD Screen, conecta el alambre **Rojo** a el accesorio del carro.

(Continúa en la página siguiente)



AX-ADGM100

Conexiones que se deben hacer

3. Desde el arnés de 24 vías:

- Conecte el cable **Negro** al cable de tierra de la radio del mercado de accesorios..
- Conecte el cable **Amarillo** al cable constante de la radio no original.
- Si se amplifica el vehículo desconecte el arnés de 4 pines ubicado entre la vía 24 y el conector de 22 vías y conectar el 4 patillas suministrado a 4-pin pad resistencia. Si el vehículo no se amplifica conectar los dos 4-pins para el 24 y 22-camino juntos.

Vehículos amplificados :

Nota: Sólo hacer estas conexiones si usted no tiene un amplificador digital.

- Conecte el cable **Violeta** al cable positivo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Violeta/Negro** al cable negativo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde** al cable positivo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde/Negro** al cable negativo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.

Vehículos no amplificados:

- Corte las resistencias de los cables **Verde, Verde/Negro, Violeta, Violeta/Negro** justo debajo del termoencogimiento.
- Conecte el cable **Violeta** al cable positivo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Violeta/Negro** al cable negativo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde** al cable positivo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde/Negro** al cable negativo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.

4. Desde el arnés de 12 vías:

- Conecte el cable **Azul/Rosa** con el cable VSS de navegación de mercado secundario (si pobladas en el lado de fábrica).
- Conecte el cable RCA a la entrada AUX en el radio del mercado de accesorios (si se incluye) para retener RSE y/o radio Satélite OE.



AX-ADGM100

Instalación the AX-ADGM100

Arnés de 12 vías:

Este arnés es para ASWC-1 (se vende por separado). Consulte las instrucciones de ASWC-1 para la programación.

1. Cuando termine todas las conexiones, enchufe el 24, 22 y arneses de 12 pines en el AX-ADGM100.
2. Conecte el arnés GM de 24 y 12 pines en el arnés de lado del vehículo, y conecte el arnés de radio no original en la radio no original.
3. Reconecte la terminal de la batería negativa.

Cicle la llave girando el encendido durante 30 segundos, luego retroceda y vuelva a encenderla de nuevo para probar la radio.

OE Satélite radio y Entretenimiento para el asiento trasero (si se incluye):

Nota: (1) El vehículo debe tener un botón de “Fuente” en el volante para conservar estas características.

(2) El entretenimiento para el asiento trasero debe ser activado por la radio OE. Si un botón de encendido en alguna parte del coche convierte el entretenimiento para el asiento trasero “on”, esta interfaz no funcionará el entretenimiento para el asiento trasero.

- Para escuchar el audio de la radio por satélite o de entretenimiento para el asiento trasero, cambie la fuente de la radio AUX.
- El AX-ADGM100 puede retener la radio satelital y entretenimiento para el asiento trasero. Audio de radio por satélite es “on” por defecto. Para alternar audio entretenimiento para el asiento trasero “on”, presione y mantenga presionado el botón “Fuente” en el volante durante 1,5 segundos. Para activar o desactivar el audio de radio por satélite “en la” presione y mantenga presionado el botón “Fuente” de nuevo durante 1,5 segundos. Además, con el fin de utilizar la radio por satélite, se recomienda la pantalla AX-LCD opcional, ya que sin la pantalla AX-LCD, usted no será capaz de ver cualquier información relativa a la radio por satélite como el que la estación que está viendo. La radio por satélite seguirá funcionando incluso sin el AX-LCD.

Continúa en el párrafo siguiente.



AX-ADGM100

Sección 4

Prueba

- Gire el encendido “on”. A continuación, encienda la radio del mercado de accesorios “en”.
- Pulse el botón de OnStar, la radio debe convertirse en “off” (radio se silenciará si se conecta cable del silenciador) y se oirá OnStar.
- Presione el botón de OnStar cancel y la radio debería volver “on”.

Ajuste del nivel de OnStar

- Para ajustar el nivel de volumen OnStar encontrar el alambre **Negro/Amarillo** del arnés de 16 pines.
- Presione el botón azul de OnStar, mientras que la voz está hablando toque el alambre **Negro/Amarillo** a tierra.
- Una vez que el volumen está ajustado se mantendrá en ese volumen hasta que el alambre **Negro/Amarillo** se golpea de nuevo al suelo.

Esto se puede configurar durante la instalación y se fue solo. Si se desea el ajuste, el usuario también puede aprovechar “Volume Up” o “Down” en el volante (si se incluye) para ajustar el nivel de OnStar.

Ajuste del volumen de los tonos

- 1) Con el coche encendido, apagado coche y dejar las llaves en la ignición. Abra la puerta del coche y dejarlo abierto. Chimes se escuchará.
- 2) Espere 10 segundos y luego con un pequeño destornillador ajuste el potenciómetro totalmente hacia la izquierda (toda la vía a la izquierda), luego hacia la derecha para aumentar el nivel de timbre y hacia la izquierda para bajar el nivel de timbre.
- 3) Cuando el volumen está en el nivel deseado, retire las llaves del contacto. Esto bloqueará el volumen del timbre en su nivel actual.

Ajuste del nivel de audio

- 1) Comience el vehículo y encienda la radio que tiene el jugar audio.
- 2) Baje el volumen de su radio no original hasta $\frac{3}{4}$ partes de la vía
- 3) Con un pequeño destornillador ajuste el potenciómetro en sentido horario para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para bajar el nivel de audio.
- 4) Una vez en el nivel deseado el ajuste de audio está completa.



AX-ADGM100

Sección 5

Notas

La pantalla AX-LCD (opcional)

La AX-LCD le permitirá visualizar la información de radio satelital instalada de fábrica.

- 1. Canal Arriba:** Permite “Channel Up” funciona en el modo satélite.
- 2. Canal Abajo:** Permite “Channel Down” funciona en el modo satélite.
- 3. Seleccionar/Enter:** Selecciona el elemento actual en la pantalla.
- 4. Escapar/Salir botón:** Sale a la pantalla anterior.
- 5. Pantalla:** Aquí es donde se ve la información de satélite.



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA AX-ADGM100



REV. 7/16/2015 INSTAX-ADGM100

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).