

Ford Data Interface 2007-Up*

*Visit AxxessInterfaces.com for up-to-date vehicle specific applications.

INTRODUCTION

The AXADBXH-FD1 harness is designed for, and must be used with, the AXADBX-1 or AXADBX-2 interface (sold separately). Please refer to the AXADBX-1 or AXADBX-2 for the 16-pin connector with stripped leads.

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Maintains the retained accessory power (R.A.P.) feature
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains rear seat entertainment (R.S.E.)
- Retains satellite radio
- Retains SYNC

† Excluding Sony/THX

- Retains the factory AUX-IN jack
- Pre-wired AXSWC harness (AXSWC sold separately)
- Can be used in both non-amplified and amplified models (including Sony/THX)
- Retains balance and fade†
- Micro-B USB updatable

APPLICATIONS

See inside front cover

TABLE OF CONTENTS

Connections to be made	
For models <i>without</i> a Sony/THX amplifier.....	2-3
For models <i>with</i> a Sony/THX amplifier	4-5
Installing & programming the AXADBXH-FD1	
AXADBX-1	5
AXADBX-2.....	6
Adjusting the AXADBXH-FD1	7
Extra features.....	7

INTERFACE COMPONENTS

- AXADBXH-FD1 harness

TOOLS REQUIRED

- Crimping tool and connectors or solder gun, solder, and heat shrink
- Wire cutter
- Zip ties
- Small flat-blade screwdriver
- Tape

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

APPLICATIONS

FORD

Econoline *	2014-Up
Econoline	2009-2013
Edge (with NAV)	2007-2010
Escape	2008-2012
Expedition	2007-2014
Explorer (with NAV)	2009-2010
Explorer Sport Trac (with NAV)	2009-2010
F-150 *	2009-2012
F-150 STX/FX2 base/XLT base	2013
F-150 STX/XLT base	2014
F-250/350/450/550 XL/XLT *	2013-2016
F-250/350/450/550 (with NAV)	2011-2012
F-650/750 *	2016-Up
Focus	2008-2011
Fusion	2010-2012
Mustang	2009-2014
Taurus	2010-2012

LINCOLN

MKX	2007-2010
MKZ	2007-2009
Navigator	2007-2014

MAZDA

Tribute	2008-2011
---------	-----------

MERCURY

Mariner	2008-2011
Milan	2010-2011
Mountaineer (with NAV)	2009-2010

* With AM/FM/CD radio

CONNECTIONS TO BE MADE

Attention! This interface will work with models that are either non-amplified, or amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

For models without a Sony/THX amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio (harness included with interface):

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- **Note:** If installing an AXSWC (sold separately), connect the (2) **Red** wires on the AXADBXH-FD1 harness as well.
- If the vehicle is equipped with a factory subwoofer, connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- If the aftermarket radio has a mute wire and the vehicle is equipped with SYNC, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when SYNC is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

Continued on the next page

CONNECTIONS TO BE MADE (CONT.)

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire
- Tape off and disregard the following (4) wires, they will not be used in this application:
Green, Green/Black, Purple, Purple/Black

From the AXADBXH-FD1 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
Note: If installing an AXSWC (sold separately), connect the (2) **Red** wires to accessory power.
- Connect the **Blue** wire to the power antenna wire.
- Tape off and disregard the **Blue/White** wire with a red connector, it will not be used in this application.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.

- If the vehicle is equipped with satellite radio or SYNC, and desired to be retained, connect the **Red** and **White** RCA jacks labeled “RSE/SYNC/SAT” to the audio AUX-IN jacks.

Note: Most Ford radios have satellite radio built into the radio, so this feature is lost if so.

- If the vehicle is equipped without SYNC, and the AUX-IN jack is desired to be retained, connect the **Red** and **White** RCA jacks labeled “FROM 3.5” to the audio AUX-IN jacks.
- If the vehicle is equipped with a factory subwoofer, connect the **White** RCA jack labeled “SUBWOOFER” to the subwoofer out jack.
- Disregard the **Red** RCA jack labeled “CENTER CHANNEL”, it will not be used in this application.

12-pin pre-wired AXSWC harness:

This harness is to be used along with the optional AXSWC (sold separately) to retain steering wheel audio controls. If the AXSWC is not being used, disregard this harness. If the AXSWC will be used, please refer to the AXSWC instructions for radio connections and programming. Disregard the harness that comes with the AXSWC.

DIN jack:

Disregard the DIN jack.

Continue to Installing & Programming the AXADBXH-FD1

CONNECTIONS TO BE MADE

Attention! This interface will work with models that are either non-amplified, or amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

For models *with* a Sony/THX amplifier:

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio (harness included with interface):

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

Note: If installing an AXSWC (sold separately), connect the (2) **Red** wires on the AXADBKH-FD1 harness as well.

- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.

Note: If the vehicle is equipped with NAV, there will be an amp turn-on wire on the AXADBKH-FD1 harness to connect as well.

- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- If the aftermarket radio has a mute wire and the vehicle is equipped with SYNC, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when SYNC is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire

From the AXADBKH-FD1 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
 - Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Note:** If installing an AXSWC (sold separately), connect the (2) **Red** wires to accessory power.
- Connect the **Blue** wire to the power antenna wire.
 - **For NAV models only:** Connect the **Blue/White** wire with a red connector to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
 - If the vehicle is equipped with satellite radio or SYNC, and desired to be retained, connect the **Red** and **White** RCA jacks labeled “RSE/SYNC/SAT” to the audio AUX-IN jacks.

Note: Most Ford radios have satellite radio built into the radio, so this feature is lost if so.

Continued on the next page

CONNECTIONS TO BE MADE (CONT.)

- If the vehicle is equipped without SYNC, and the AUX-IN jack is desired to be retained, connect the **Red** and **White** RCA jacks labeled “FROM 3.5” to the audio AUX-IN jacks.
- Connect the **Red** wire to accessory power.
- Connect the **White** RCA jack labeled “SUBWOOFER” to the subwoofer out jack.
- Connect the **Red** RCA jack labeled “CENTER CHANNEL” to the center channel out jack on the radio/processor.

Note: If this jack is not present on the aftermarket radio, just leave be. Only the center channel speaker will be lost.

- Tape off and disregard the following (4) wires, they will not be used in this application:
Green, Green/Black, Purple, Purple/Black

12-pin pre-wired AXSWC harness:

This harness is to be used along with the optional AXSWC (sold separately) to retain steering wheel audio controls. If the AXSWC is not being used, disregard this harness. If the AXSWC will be used, please refer to the AXSWC instructions for radio connections and programming. Disregard the harness that comes with the AXSWC.

DIN jack:

Disregard the DIN jack.

Continue to Installing & Programming the AXADBXH-FD1

INSTALLING & PROGRAMMING THE AXADBXH-FD1

Attention! The AXADBXH-FD1 will work with both the AXADBX-1 and AXADBX-2 interfaces, but programming will be different. Refer to the proper page for whichever interface is being used. Also note, the programming instructions for the AXADBX-2 reflect gen. 2. If installing a gen. 1 AXADBX-2, refer to the AXADBX-1 programming instructions. Gen. 2 interfaces can be distinguished by a blue reset button between the (2) connectors.

AXADBX-1

Installing the AXADBXH-FD1

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the AXADBXH-FD1 harness, into the interface.
- Connect the AXADBXH-FD1 harness to the wiring harness in the vehicle.
- If an AXSWC (sold separately) will be used, do not connect it until the AXADBXH-FD1 is programmed and fully functional.

Programming the AXADBXH-FD1

Attention! If the interface ever loses power, the following steps will need to be performed again. Please ensure that the owner of the vehicle knows this.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.
Note: If the radio doesn't come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.
- Turn the key (or push-to-start button) to the off position, then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

Continue to Adjusting the AXADBXH-FD1

INSTALLING & PROGRAMMING THE AXADBXH-FD1

Attention! The AXADBXH-FD1 will work with both the AXADBX-1 and AXADBX-2 interfaces, but programming will be different. Refer to the proper page for whichever interface is being used. Also note, the programming instructions for the AXADBX-2 reflect gen. 2. If installing a gen. 1 AXADBX-2, refer to the AXADBX-1 programming instructions. Gen. 2 interfaces can be distinguished by a blue reset button between the (2) connectors.

AXADBX-2

Installing the AXADBXH-FD1

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the AXADBXH-FD1 harness, into the interface.
- If an AXSWC (sold separately) will be used, do not connect it until the AXADBXH-FD1 is programmed and fully functional.

Attention! Do not connect the AXADBXH-FD1 harness to the wiring harness in the vehicle just yet.

Programming the AXADBXH-FD1

For the steps below, the L.E.D. located inside the interface can only be seen while active. The interface does not need to be opened to see the L.E.D.

1. Start the vehicle.
2. Connect the AXADBXH-FD1 harness to the wiring harness in the vehicle. The L.E.D. will initially be **Green** to indicate the interface is powered.
3. After a few seconds the L.E.D. will turn on solid **Red** while the interface automatically programs to the vehicle. The radio will shut off at this point. This process should take 5 to 30 seconds.

4. After the interface is programmed, the L.E.D. will turn on solid **Green**, and the radio will come back on, indicating programming was successful.
5. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.
6. If the interface fails to function, refer to “Troubleshooting”, “Resetting the interface”.

Troubleshooting

Resetting the interface

1. The **Blue** reset button is located inside the interface, between the two connectors. The button is accessible outside the interface, no need to open the interface.
2. Press and hold the reset button for two seconds, then let go to reset the interface.
3. Refer to “Programming the AXADBXH-FD1 Interface” from this point.

Continue to Adjusting the AXADBXH-FD1

ADJUSTING THE AXADBXH-FD1

Audio level adjustment (Sony/THX only):

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up $\frac{3}{4}$ of the way.
- With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
- Once at a desired level, audio level adjustment is complete.

EXTRA FEATURES

RSE (rear seat entertainment), satellite radio, SYNC:

If the vehicle is equipped with RSE, satellite radio, or SYNC, the AXADBXH-FD1 can retain these features.

- Change the source of the radio to AUX-IN; SYNC audio will play if SYNC has been activated.
- The vehicles display will display the SYNC information.
- To access RSE or satellite radio, press and hold the MEDIA button on the steering wheel for 2 seconds. This will switch to the next available source. Each time the MEDIA button is pressed for 2 seconds the source will change. The sequence of sources are SYNC/RSE/satellite radio. To temporarily disable SYNC/ RSE/SAT, press and hold the MEDIA button for 3 seconds. To turn it back on, press the MEDIA button for 2 seconds. There will be a visual confirmation of which source is selected from the factory screen. This screen will also provide satellite radio and SYNC information.



AXADBXH-FD1

INSTALLATION INSTRUCTIONS



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians



AXADBXH-FD1

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

AJUSTE DEL AXADBXH-FD1

Ajuste del nivel de audio (solo Sony/THX):

- Con el vehículo y el radio encendidos, aumente el volumen hasta 3/4 de su totalidad.
- Con un pequeño destornillador de hoja plana, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- Una vez que haya llegado al nivel deseado, el ajuste del nivel de audio está completo.

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

RSE (entretenimiento en asiento trasero), satellite radio, SYNC:

Si su vehículo está equipado con RSE, radio por satélite o SYNC, el AXADBXH-FD1 puede conservar estas funciones.

- Cambie la fuente del radio a AUX-IN; el audio de SYNC se escuchará si se ha activado SYNC.
- La pantalla del vehículo mostrará la información de SYNC.
- Para acceder a AUX-IN, presione y mantenga presionado el botón de MEDIOS en el volante durante 2 segundos. Esto cambiará a la siguiente fuente disponible en su vehículo. Cada vez que presione el botón MEDIOS durante 2 segundos, la fuente cambiará. La secuencia de las fuentes es SYNC/RSE/SAT/AUX-IN. Para deshabilitar temporalmente SYNC o AUX-IN, presione y mantenga presionado el botón MEDIOS durante 3 segundos. Para habilitarlo de nuevo, presione el botón MEDIOS durante 2 segundos. Habrá una confirmación visual de la fuente en la pantalla de fábrica. Esta pantalla también proporcionará información sobre SYNC.

INSTALACIÓN Y PROGRAMACIÓN EL AXADBXH-FD1

¡Atención! El AXADBXH-FD1 funcionará con las interfaces AXADBX-1 y AXADBX-2, pero la programación será diferente. Consulte la página adecuada para la interfaz que se esté utilizando. También tenga en cuenta que las instrucciones de programación para AXADBX-2 reflejan gen. 2. Si está instalando un gen. 1 AXADBX-2, consulte las instrucciones de programación AXADBX-1. Las interfaces de Gen. 2 se pueden distinguir por un botón de reinicio azul entre los (2) conectores.

AXADBX-2

Instalación del AXADBXH-FD1

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y arnés AXADBXH-FD1, a la interfase.
- Si se usa un AXSWC (se vende por separado), no lo conecte hasta que el AXADBXH-FD1 esté programado y sea completamente funcional.

¡Atención! No conecte el arnés AXADBXH-FD1 al arnés de cableado del vehículo por el momento.

Programación del AXADBXH-FD1

Para los siguientes pasos, el L.E.D. localizado dentro de la interfaz solo se puede ver mientras está activo. La interfaz no necesita abrirse para ver el L.E.D.

1. Encender el vehículo.
2. Conecte el arnés AXADBXH-FD1 a los arnes del cableado en el vehículo. El L.E.D. inicialmente será **verde** para indicar que la interfaz está alimentada.
3. Después de unos segundos, el L.E.D. se encenderá en **rojo** fijo mientras la interfaz se programa automáticamente en el vehículo. La radio se apagará en este punto. Este proceso debería tomar de 5 a 30 segundos.

4. Después de que la interfaz está programada, el L.E.D. se encenderá en **verde** fijo y la radio volverá a encenderse, lo que indica que la programación fue exitosa.
5. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.
6. Si la interfaz no funciona, consulte “Solución de problemas”, “Restablecimiento de la interfaz”.

Solución de problemas

Restablecimiento de la interfaz

1. El botón de reinicio **azul** se encuentra dentro de la interfaz, entre los dos conectores. El botón es accesible fuera de la interfaz, no es necesario abrir la interfaz.
2. Mantenga presionado el botón de reinicio durante dos segundos, luego suéltelo para restablecer la interfaz.
3. Consulte “Programación de la interfaz AXADBXH-FD1” a partir de este punto.

Continúa con Ajuste del AXADBXH-FD1

CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER (CONT.)

- Si el vehículo está equipado sin SYNC y se desea retener la toma AUX-IN, conecte las tomas RCA **rojo** y **blanca** con la etiqueta "FROM 3.5" a las tomas AUX-IN de audio.
- Conecte el cable **rojo** a la corriente de accesorios.
- Conecte la toma **blanca** RCA con la etiqueta "SUBWOOFER" al jack de salida del subwoofer.
- Conecte la toma **rojo** RCA con la etiqueta "CENTER CHANNEL" al conector de salida del canal central en la radio/procesador.

Nota: Si este conector no está presente en la radio del mercado de accesorios, simplemente salga. Solo se perderá el altavoz del canal central.

- Enciente e ignore los siguientes (4) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación:
verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro

Arnés AXSWC precableado de 12 pins:

Este arnés se debe usar junto con el AXSWC opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el AXSWC, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de AXSWC para las conexiones del radio y la programación. Ignore el arnés que viene con el AXSWC.

Conector DIN:

No tenga en cuenta el conector DIN.

Continúe con la Instalación y Programación del AXADBXH-FD1

INSTALACIÓN Y PROGRAMACIÓN EL AXADBXH-FD1

¡Atención! El AXADBXH-FD1 funcionará con las interfaces AXADBX-1 y AXADBX-2, pero la programación será diferente. Consulte la página adecuada para la interfaz que se esté utilizando. También tenga en cuenta que las instrucciones de programación para AXADBX-2 reflejan gen. 2. Si está instalando un gen. 1 AXADBX-2, consulte las instrucciones de programación AXADBX-1. Las interfaces de Gen. 2 se pueden distinguir por un botón de reinicio azul entre los (2) conectores.

AXADBX-1

Instalación del AXADBXH-FD1

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y arnés AXADBXH-FD1, a la interfase.
- Conecte el arnés AXADBXH-FD1 al arnés de cableado del vehículo.
- Si se usa un AXSWC (se vende por separado), no lo conecte hasta que el AXADBXH-FD1 esté programado y sea completamente funcional.

Programación del AXADBXH-FD1

¡Atención! Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Asegúrese de que el propietario del vehículo lo sepa.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido y esperar hasta que la radio se enciende.
Nota: Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.
- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para un funcionamiento correcto, antes de volver a montar el tablero.

Continúa con Ajuste del AXADBXH-FD1

CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER

¡Atención! Esta interfase funcionará con modelos que equipados con no amplificador o amplificador. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará se producirá un sonido incorrecto. Si no sabe con seguridad si su vehículo está equipado con un amplificador o no, comuníquese con su concesionario local.

Para modelos con amplificador de Sony/THX:

Del arnés de 16 pines con conectores pelados al radio de mercado secundario (arnés incluido con la interfaz):

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.

Nota: Si va a instalar el AXSWC (se vende por separado), conecte los (2) cables **rojos** en el arnés AXADBHX-FD1 también.

- Si el vehículo está equipado con un subwoofer de fábrica, conecte el cable **azul/blanco** al amplificador encienda el cable.

Nota: Si el vehículo está equipado con NAV, habrá un cable de encendido de amplificador en el arnés AXADBHX-FD1 para conectarlo también.

- Si la radio del mercado secundario tiene un cable de la iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco** a ella.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio y el vehículo está equipado con SYNC conecte a él el cable **marrón**. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando se active SYNC.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.

- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Los siguientes (3) cables son para radios con multimedios/navegación que incluyen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.

Desde el arnés AXADBHX-FD1 al radio de mercado secundario

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
 - Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
 - Si va a instalar un AXSWC (se vende por separado), conecte los (2) cables **rojos** a la corriente de accesorios.
 - Conecte el cable **azul** al cable de la antena eléctrica.
 - **Solo para modelos NAV:** Conecte el cable **azul/blanco** con un conector rojo al cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
 - Si el vehículo está equipado con radio satelital o SYNC, y desea conservarlo, conecte las tomas RCA **rojas y blancas** con la etiqueta "RSE/SYNC/SAT" a las tomas AUX-IN de audio.
- Nota:** La mayoría de los radios Ford tienen radio satelital integrado en el radio, por lo que esta función se pierde si es así.

Continúa en la siguiente página

CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER (CONT.)

Los siguientes (3) cables son para radios con multimedios/navegación que incluyen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Coloque cinta e ignore los siguientes (4) cables; no se utilizarán en esta aplicación:
verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro

Desde el arnés AXADBHX-FD1 al radio de mercado secundario

- Conecte los cables **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Si va a instalar un AXSWC (se vende por separado), conecte los (2) cables **rojos** a la corriente de accesorios.
- Conecte el cable **azul** al cable de la antena eléctrica.
- Encinte e ignore el cable **azul/blanco** con un conector rojo, no se utilizarán en esta aplicación.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

- Si el vehículo está equipado con radio satelital o SYNC, y desea conservarlo, conecte las tomas RCA **rojas y blancas** con la etiqueta "RSE/SYNC/SAT" a las tomas AUX-IN de audio.

Nota: La mayoría de los radios Ford tienen radio satelital integrado en el radio, por lo que esta función se pierde si es así.

- Si el vehículo está equipado sin SYNC y se desea retener la toma AUX-IN, conecte las tomas RCA **roja y blanca** con la etiqueta "FROM 3.5" a las tomas AUX-IN de audio.
- Si el vehículo está equipado con un subwoofer de fábrica, conecte la toma **blanca** RCA con la etiqueta "SUBWOOFER" al jack de salida del subwoofer.
- Ignore la **roja** toma RCA con la etiqueta "CENTER CHANNEL", no se utilizará en esta aplicación.

Arnés AXSWC precableado de 12 pins:

Este arnés se debe usar junto con el AXSWC opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el AXSWC, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de AXSWC para las conexiones del radio y la programación. Ignore el arnés que viene con el AXSWC.

Conector DIN:

No tenga en cuenta el conector DIN.

Continúe con la Instalación y Programación del AXADBHX-FD1

APLICACIONES

FORD

Econoline *	2014 y Mas
Econoline	2009-2013
Edge (con NAV)	2007-2010
Escape	2008-2012
Expedition	2007-2014
Explorer (con NAV)	2009-2010
Explorer Sport Trac (con NAV)	2009-2010
F-150 *	2009-2012
F-150 STX/FX2 base/XLT base	2013
F-150 STX/XLT base	2014
F-250/350/450/550 XL/XLT *	2013-2016
F-250/350/450/550 (con NAV)	2011-2012
F-650/750 *	2016 y Mas
Focus	2008-2011
Fusion	2010-2012
Mustang	2009-2014
Taurus	2010-2012

LINCOLN

MKX	2007-2010
MKZ	2007-2009
Navigator	2007-2014

MAZDA

Tribute	2008-2011
---------	-----------

MERCURY

Mariner	2008-2011
Milan	2010-2011
Mountaineer (con NAV)	2009-2010

* Con radio de AM/FM/CD

CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER

¡Atención! Esta interfase funcionará con modelos que equipado con no amplificador o amplificador. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará se producirá un sonido incorrecto. Si no sabe con seguridad Si su vehículo está equipado con un amplificador o no, comuníquese con su concesionario local.

Para modelos *sin* amplificador de Sony/THX:

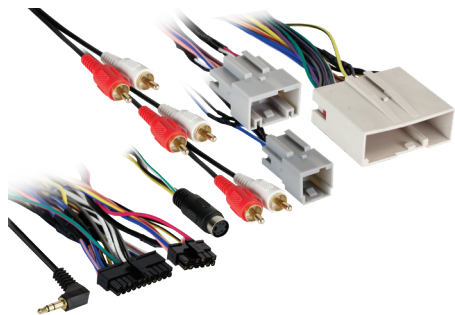
Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario (arnés incluido con la interfaz):

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.

Nota: Si va a instalar el AXSWC (se vende por separado), conecte los (2) cables **rojos** en el arnés AXADBXH-FD1 también.

- Si el vehículo está equipado con un subwoofer de fábrica, conecte el cable **azul/blanco** al amplificador encienda el cable.
- Si la radio del mercado secundario tiene un cable de la iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco** a ella.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio y el vehículo está equipado con SYNC conecte a él el cable **marrón**. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando se active SYNC.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.

Continúa en la siguiente página



Ford Interfaz de Datos 2007 y Mas*

* Visite AxxessInterfaces.com para aplicaciones específicas de vehículos actualizadas.

INTRODUCCIÓN

El arnés AXADBXH-FD1 está diseñado para, y debe usarse con, el Interfaz AXADBX-1 o AXADBX-2 (se vende por separado). Consulte AXADBX-1 o AXADBX-2 para el conector de 16 pines con cables pelados.

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Mantiene la característica de energía de accesorio retenida (R.A.P.)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y sensor de velocidad)
- Retiene el entretenimiento en el asiento trasero (R.S.E.)
- Retiene el radio satelital
- Retiene SYNC

† Excluyendo Sony/THX

APLICACIONES

Ver interior de la portada

- Retiene la toma AUX-IN de fábrica
- Arnés AXSWC precableado (el AXSWC se vende por separado)
- Puede usarse en modelos amplificados y no amplificados (incluyendo Sony/THX)
- Retiene el balance y la intensidad†
- Actualizable por micro-B USB

INDICE

Conexiones que se deben hacer

Para modelos *sin* amplificador de Sony/THX ...3

Para modelos *con* amplificador de Sony/THX...4

Instalación y programación el AXADBXH-FD1

AXADBX-15

AXADBX-2.....6

Ajuste del AXADBXH-FD17

Características adicionales7

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Arnés AXADBXH-FD1

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Ponchadora y conectores, o pistola de soldadura, soldadura y encogimiento de calor
- Pequeño destornillador de cabeza plana • Cinta
- Cortacables • Zip lazos

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.