



## INTERFACE COMPONENTS

- AXDIS-TY3 interface
- AXDIS-TY3 harness (LD-TYAMP3-SWC)
- Female 3.5mm connector with stripped leads
- AXCSO-6V

## APPLICATIONS

TOYOTA	
Highlander.....	2020-Up
4Runner.....	2020-Up
Avalon.....	2019-Up
C-HR.....	2019-Up
Camry.....	2018-Up
Corolla.....	2019-Up
RAV4.....	2019-Up
Sequoia.....	2020-Up
Sienna.....	2018-Up
Tacoma.....	2020-Up
Tundra.....	2020-Up

## Toyota Interface with SWC 2018-Up

### INTERFACE FEATURES

- Designed for both amplified and non-amplified models
- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains the factory AUX-IN jack
- Retains the factory backup camera
- Includes an AXCSO-6V 12-to-6V step-down for the factory camera
- Retains audio controls on the steering wheel
- Retains balance on amplified models (non-amplified models retain balance and fade)
- Micro-B USB updatable

### TOOLS REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Small flat-blade screwdriver
- Tape
- Wire cutter
- Zip ties

### TABLE OF CONTENTS

Connections:

- LD-TYAMP3-SWC .....2
- 3.5mm Jack Steering Wheel Control Retention...3

Installing the AXDIS-TY3.....3

Programming the AXDIS-TY3 .....4

Audio Level Adjustment .....4

Steering Wheel Control Settings..... 5-8

LED Feedback .....5

Changing Radio Type .....6

Remapping the SWC Buttons .....7

Dual Assignment Instructions.....8

Troubleshooting.....9

Visit [AxxessInterfaces.com](http://AxxessInterfaces.com) for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications.

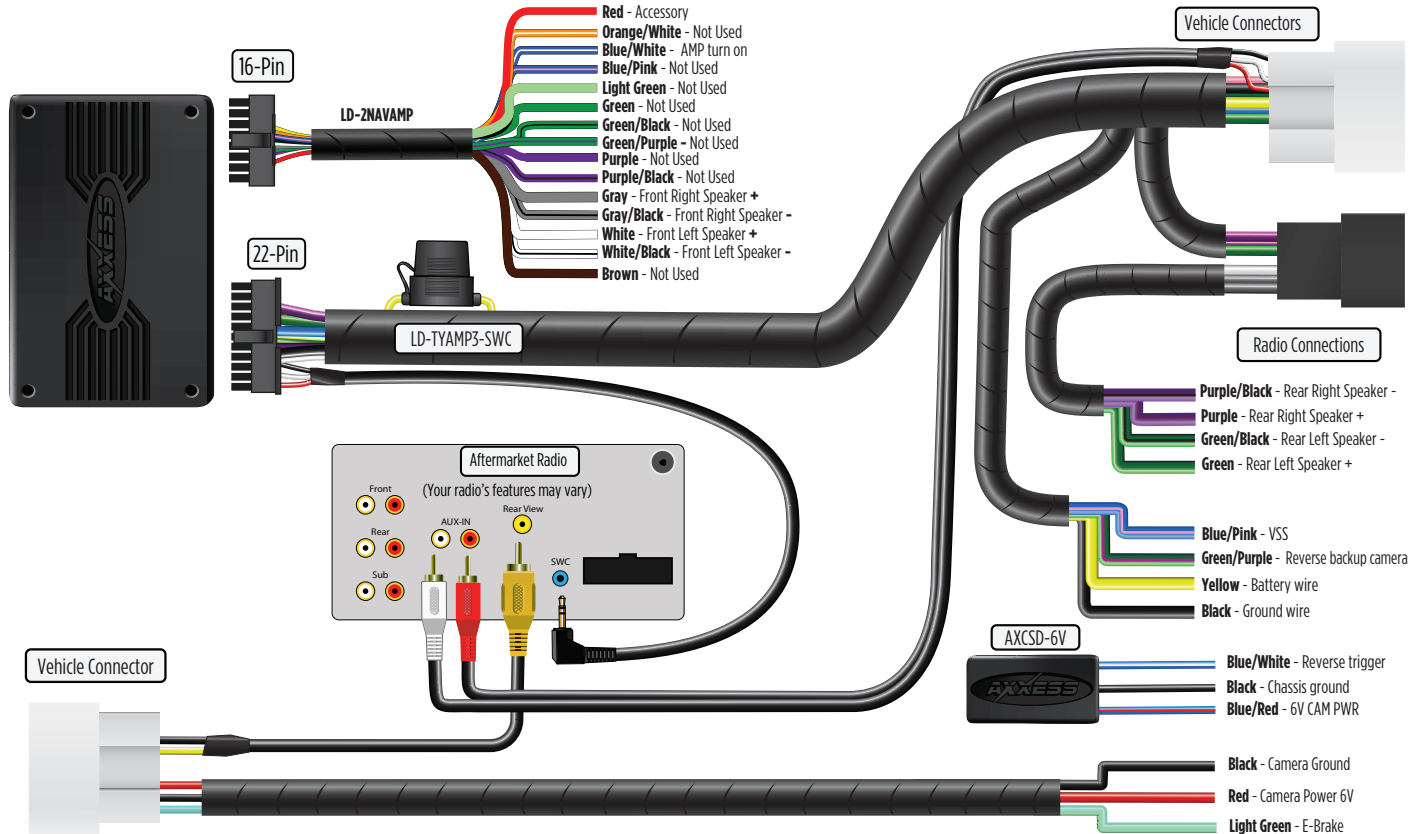
### Product Info



**ATTENTION:** With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections, especially the air bag indicator lights, are plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition to test this product.

**NOTE:** Refer also to the instructions included with the aftermarket accessory before installing this device.

# CONNECTIONS: LD-TYAMP3-SWC



### 3.5mm jack steering wheel control retention:

The 3.5mm jack is to be used to retain audio controls on the steering wheel.

- **For the radios listed below:** Connect the **female 3.5mm connector with stripped leads**, to the male 3.5mm SWC jack from the **AXDIS-TY3 harness**. Any remaining wires tape off and disregard.
  - **Eclipse:** Connect the steering wheel control wire, normally **Brown**, to the **Brown/White** wire from the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, normally **Brown/White**, to the **Brown** wire from the connector.
  - **Metra OE:** Connect the steering wheel control Key 1 wire (**Gray**) to the **Brown** wire.
  - **Kenwood or select JVC with a steering wheel control wire:** Connect the **Blue/Yellow** wire to the **Brown** wire.
 

**Note:** If the Kenwood radio auto detects as a JVC, manually set the radio type to Kenwood. See the instructions under changing radio type.
  - **XITE:** Connect the steering wheel control SWC-2 wire from the radio to the **Brown** wire.
  - **Parrot Asteroid Smart or Tablet:** Connect the 3.5mm jack into the AXSWCH-PAR (sold separately), then connect the 4-pin connector from the AXSWCH-PAR into the radio.
 

**Note:** The radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher software.
  - **Universal “2 or 3 wire” radio:** Connect the steering wheel control wire, referred to as Key-A or SWC-1, to the **Brown** wire from the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, referred to as Key-B or SWC-2, to the **Brown/White** wire from the connector. If the radio comes with a third wire for ground, disregard this wire.
 

**Note:** After the interface has been programmed to the vehicle, refer to the manual provided with the radio for assigning the SWC buttons. Contact the radio manufacturer for more information.
- **For all other radios:** Connect the 3.5mm jack from the **AXDIS-TY3 harness** into the jack from the aftermarket radio designated for an external steering wheel control interface. Please refer to the aftermarket radios manual if in doubt as to where the 3.5mm jack connects to.

### With the key in the off position:

1. Connect the **16-pin harness with stripped leads**, and the **AXDIS-TY3 harness** into the interface.
2. Connect the *backup camera harness* to the wiring harness in the vehicle.

**Attention!** Do not connect the **AXDIS-TY3 harness** to the wiring harness in the vehicle just yet.

**Attention!** If retaining steering wheel controls, ensure that the jack/wire is connected to the radio before proceeding. If this step is skipped, the interface will need to be reset for the steering wheel controls to function.

## PROGRAMMING THE AXDIS-TY3

For the steps below, the LED located inside the interface can only be seen while active. The interface does not need to be opened to see the LED

1. Start the vehicle.
2. Connect the **AXDIS-TY3 harness** to the wiring harness in the vehicle.
3. The LED will initially turn on solid **Green**, then turn off for a few second while detecting the radio.
4. The LED will then flash **Red** up to (23) times indicating which radio is connected to the interface, then turn off for a couple seconds. Pay close attention to how many **Red** flashes there are. This will help in troubleshooting, if need be. Refer to the LED Feedback section for more information.
5. After a couple seconds the LED will turn on solid **Red** while the interface auto detects the vehicle. The radio will shut off at this point. The process should take 5 to 30 seconds.
6. Once the vehicle has been auto detected by the interface, the LED will turn on solid **Green**, then the radio will come back on, indicating that programming was successful.
7. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash. If the interface fails to function, refer to the **Troubleshooting** section.

**Note:** The LED will turn on solid **Green** for a moment, then turn off under normal operation after the key has been cycled.

## AUDIO LEVEL ADJUSTMENT

*(amplified models only)*

1. With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
2. With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counter clockwise to lower the audio level.
3. Once at a desired level, audio adjustment is complete.

## STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS: LED FEEDBACK

**LED Feedback:** The (23) **Red LED** flashes represent a different radio manufacturer for the **SWC interface** to detect. For example, if you are installing a **JVC** radio, the **SWC interface** will flash **Red** (5) times, then stop. Following is the **LED Feedback Legend**, which indicates the flash count of the radio manufacturer.

### LED Feedback Legend

Flash Count	Radio
1	Eclipse (type 1) †
2	Kenwood ‡
3	Clarion (type 1) †
4	Sony / Dual
5	JVC
6	Pioneer / Jensen
7	Alpine *
8	Visteon
9	Valor
10	Clarion (type 2) †
11	Metra OE
12	Eclipse (type 2) †

Flash Count	Radio
13	LG
14	Parrot **
15	XITE
16	Philips
17	TBA
18	JBL
19	Insane
20	Magnadyne
21	Boss
22	Axxera
23	Axxerra (type 2)
24	Alpine (type 2)

### KEYNOTES

- \* **Note:** If the AXDIS-TY3 flashes **Red** (7) times, and you do not have an Alpine radio connected to it, that means the AXDIS-TY3 does not detect a radio connected to it. Verify that the 3.5mm jack is connected to the correct steering wheel jack/wire in the radio.
- \*\* **Note:** The AXSWCH-PAR is required (sold separately). Also, the Parrot radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher through [www.parrot.com](http://www.parrot.com).
- † **Note:** If you have a Clarion radio and the steering wheel controls do not work, change the radio type to the other Clarion radio type; same for Eclipse. The following section explains how to do this.
- ‡ **Note:** If you have a Kenwood radio and the LED feedback comes back as showing as a JVC radio, change the radio type to a Kenwood. The following section on **Changing Radio Type** explains how to do this.

*Continued on the next page*

## STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS: CHANGING RADIO TYPE

**Attention!** The Axxess Updater App can also be used to program the following (3) sub-sections as well, pending that the interface has been programmed.

### Changing Radio Type

If the LED flashes do not match the radio you have connected, you must manually program the AXDIS-TY3 to tell it what radio it is connected to.

1. After (3) seconds of turning the key on, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the LED in the AXDIS-TY3 goes solid.
2. Release the Volume-Down button; the LED will go out indicating the interface is in Changing Radio Type mode.
3. Refer to the Radio Legend to know which radio number you would like to have programmed.
4. Press and hold the Volume-Up button until the LED goes solid, and then release. Repeat this step for the desired radio number you have selected.
5. Once the desired radio number has been selected, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the LED goes solid. The LED will remain on for about (3) seconds while it stores the new radio information.
6. Once the LED goes out, the Changing Radio Type mode will then end. You can now test the steering control wheel controls.

**Note:** If at any time the user fails to press any button for a period longer than (10) seconds, this process will abort.

### Radio Legend

- |                     |                      |                     |
|---------------------|----------------------|---------------------|
| 1. Eclipse (Type 1) | 9. Valor             | 17. TBD             |
| 2. Kenwood          | 10. Clarion (Type 2) | 18. JBL             |
| 3. Clarion (Type 1) | 11. Metra OE         | 19. Insane          |
| 4. Sony/Dual        | 12. Eclipse (Type 2) | 20. Magnadyne       |
| 5. JVC              | 13. LG               | 21. Boss            |
| 6. Pioneer/Jensen   | 14. Parrot           | 22. Axxera          |
| 7. Alpine           | 15. XITE             | 23. Axxera (Type 2) |
| 8. Visteon          | 16. Philips          |                     |

*Continued on the next page*

# STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS: REMAPPING

## Remapping

Once the AXDIS-TY3 has been programmed, the button assignment for the steering wheel controls may be reassigned if so desired. For example, if the Seek-Up button is preferred to be the Mute button instead. Follow the steps below to remap the steering wheel control buttons.

1. Ensure the AXDIS-TY3 is visible so you can see the LED flashes to confirm button recognition.

**Tip:** Turning the radio off is recommended.

2. Within the first twenty seconds of turning the ignition on, press and hold the Volume-Up button on the steering wheel until the LED goes solid.
3. Release the Volume-Up button, the LED will then go out; The Volume-Up button has now been programmed.
4. Follow the list in the Button Assignment Legend to reference the order in which the steering wheel control buttons need to be programmed.

**Note:** If the next function on the list is not on the steering wheel, press the Volume-Up button for (1) second until the LED comes on to skip that function, and then release the Volume-Up button. This will tell the AXDIS-TY3 that this function is not available, and it will move on to the next function.

5. To complete the remapping process, press and hold the Volume-Up button until the LED in the AXDIS-TY3 goes out.

## Button Assignment Legend

Function #	Function	Function #	Function
1	Volume-Up	10	Band
2	Volume-Down	11	Play/Enter
3	Seek-Up/Next	12	PTT (Push to Talk)
4	Seek-Down/Prev	13	On-Hook
5	Source/Mode	14	Off-Hook
6	Mute	15	Fan-Up *
7	Preset-Up	16	Fan-Down *
8	Preset-Down	17	Temp-Up *
9	Power	18	Temp-Down *

\* Not applicable in this application

**Note:** Some radios may not have these commands. Please refer to the manual provided with the radio, or contact the radio Manufacturer for specific commands recognized by that particular radio.

# DUAL ASSIGNMENT INSTRUCTIONS

## Instrucciones de asignación dual (presión extendida de botones)

El AXDIS-TY3 tiene la capacidad de asignar (2) funciones a un único botón, salvo por los botones de subir volumen y bajar volumen. Siga los pasos que están a continuación para programar el o los botones con la configuración deseada.

**Nota:** Buscar siguiente y Buscar anterior vienen preprogramados como Subir preestablecido y Bajar preestablecido cuando se oprime el botón por largo tiempo.

1. Encienda la marcha, pero no arranque el vehículo.
2. Mantenga oprimido el botón de control en el volante durante (10) segundos o hasta que la luz LED parpadee rápidamente. En este momento, suelte el botón y la luz LED dejará de parpadear.
3. Oprima y suelte el botón de Subir volumen la cantidad de veces que correspondan al nuevo número de botón seleccionado. Consulte la leyenda de asignación dual. La luz LED parpadeará rápidamente mientras se oprime el botón de Subir volumen y, después, la luz LED regresará a un color fijo cuando se suelte. Vaya al siguiente paso cuando se oprima el botón de Subir volumen la cantidad de veces deseada.

**Precaución:** Si pasan más de (10) segundos de la última vez que oprimió el botón de Subir volumen, se abortará este procedimiento y se apagará la luz LED.

4. Oprima el botón deseado para guardarlo en la memoria. En este momento, la luz LED se apagará, lo que indicará que se guardó la información nueva en la memoria.

**Nota:** Debe repetir estos mismos pasos en cada botón al que quiere asignar una función dual. Para restablecer un botón a su estado predeterminado, repita el paso 1. Después, oprima el botón Bajar volumen. La luz LED se apagará y se eliminará la función dual de ese botón.

## Leyenda de Asignación Dual

Function #	Function	Function #	Function
1	Not allowed	10	Band
2	Not allowed	11	Play/Enter
3	Seek-Up/Next	12	PTT
4	Seek-Down/Prev	13	On-Hook
5	Mode/Source	14	Off-Hook
6	ATT/Mute	15	Fan-Up *
7	Preset-Up	16	Fan-Down *
8	Preset-Down	17	Temp-Up *
9	Power	18	Temp-Down *

\* Not applicable in this application



### Resetting the AXDIS-TY3 Interface

1. The **Blue** reset button is located inside the interface, between the two connectors. The button is accessible outside the interface, no need to open the interface.
2. Press and hold the reset button for two seconds, and then let go to reset the interface.
3. Refer to “Programming the AXDIS-TY3” from this point.



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



# AXDIS-TY3

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

**386-257-1187**



Or via email at:

[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

### Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP  
certified technicians**



## COMPONENTES DE LA INTERFAZ

- Interfaz AXDIS-TY3
- Arnés AXDIS-TY3 (LD-TYAMP3-SWC)
- Conector hembra de 3.5 mm con conectores pelados
- AXCSO-6V

## APLICACIONES

TOYOTA	
Highlander.....	2020-Más
4Runner.....	2020-Más
Avalon.....	2019-Más
C-HR.....	2019-Más
Camry.....	2018-Más
Corolla.....	2019-Más
RAV4.....	2019-Más
Sequoia.....	2020-Más
Sienna.....	2018-Más
Tacoma.....	2020-Más
Tundra.....	2020-Más

## Interfaz de Toyota con SWC 2018-Más

Para consultar información más detallada acerca del producto y aplicaciones específicas actuales del vehículo, visite la página [AxxessInterfaces.com](http://AxxessInterfaces.com).

### CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Diseñado para modelos amplificados y no amplificados
- Genera corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Ofrece salidas de NAV (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
- Conserva la entrada AUX-IN de fábrica
- Conserva la cámara de reversa de fábrica
- Incluye un reductor de 12 a 6 V de AXCSO-6V para la cámara de fábrica
- Conserva los controles de audio en el volante
- Conserva el balance en los modelos amplificados (los modelos no amplificados conservan el balance y el fade)
- Actualizable mediante micro B USB

### HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Herramienta de prensado y conectores o pistola soldadora, soplete y tubo termoretráctil
- Destornillador pequeño plano
- Cinta
- Cortador de cables
- Abrazaderas de plástico

### ÍNDICE

Conexiones:	
LD-TYAMP3-SWC.....	2
Conservación del control en volante con entrada de 3.5 mm.....	3
Instalación del AXDIS-TY3.....	3
Programación del AXDIS-TY3.....	4
Ajuste del nivel de audio.....	4
Configuración de controles en el volante.....	5-8
Retroalimentación LED.....	5
Cambio de tipo de radio.....	6
Remapeo de los botones SWC.....	7
Instrucciones de asignación dual.....	8
Resolución de problemas.....	9

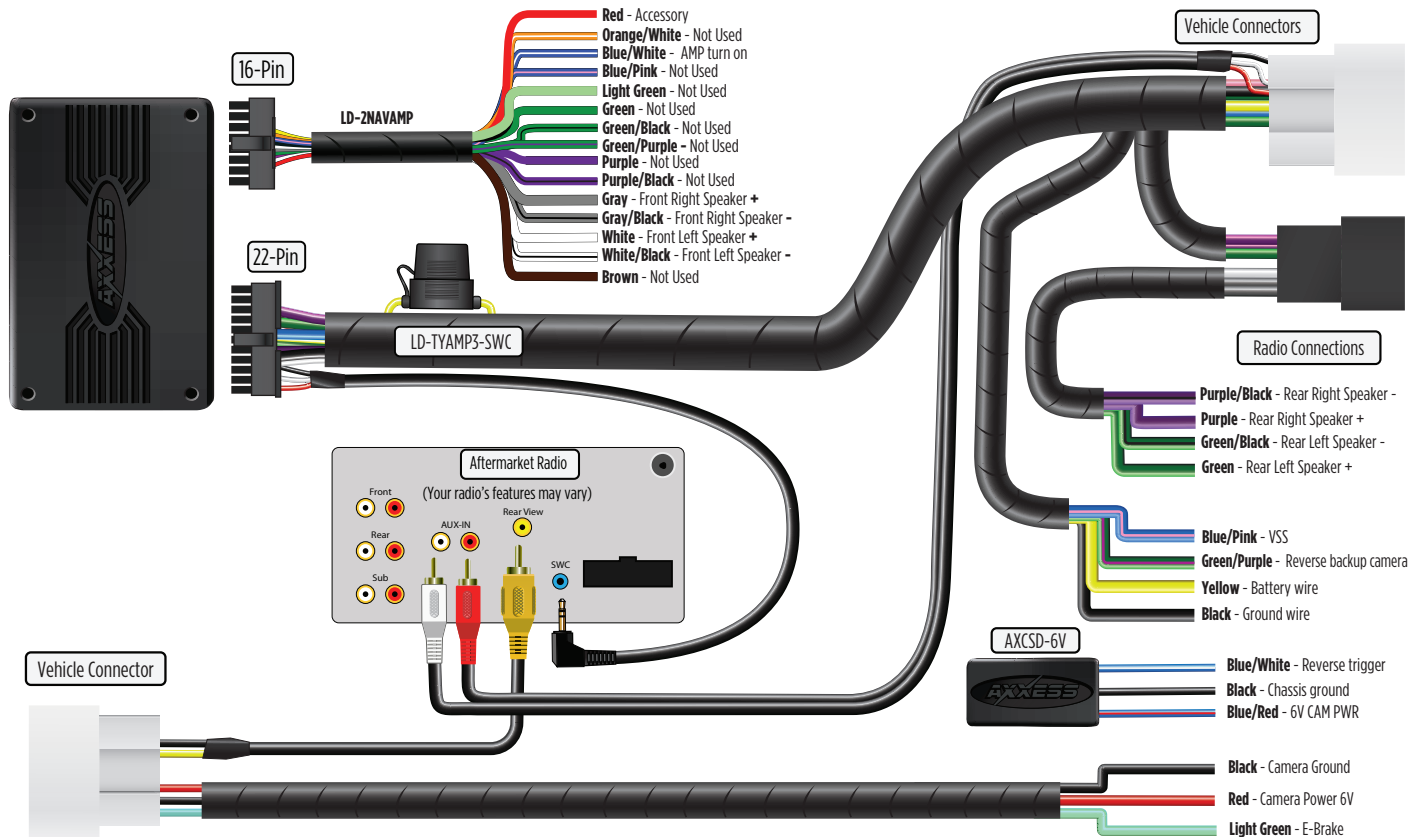
### Información del producto



**ATENCIÓN:** Con la llave fuera de la marcha, desconecte la terminal negativa de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación, en especial las luces indicadoras de las bolsas de aire, estén conectadas antes de volver a conectar la batería o dar vuelta a la marcha para probar este producto.

**NOTA:** También consulte las instrucciones incluidas con el radio genérico.

# CONEXIONES: LD-TYAMP3-SWC



### Conservación del control en volante con entrada de 3.5 mm:

La entrada de 3.5 mm debe usarse para conservar los controles de audio en el volante.

**Para los radios que se mencionan a continuación:** Conecte el conector hembra de 3.5 mm con conectores pelados al conector macho de 3.5 mm del **arnés AXDIS-TY3**. Todo cable restante debe encintarse y descartarse.

- **Eclipse:** Conecte el cable de control en volante, que suele ser café, al cable café con blanco del conector. Después, conecte el cable de control en volante restante, que suele ser de color café con blanco, al cable café del conector.
- **Equipo original Metra:** Conecte el cable Key 1 (gris) de control en el volante al cable café.
- **Kenwood o JVC selectos con cable de control en el volante:** Conecte el cable azul con amarillo al cable café.
- **Nota:** Si su radio Kenwood se detecta automáticamente como JVC, defina manualmente el tipo de radio a Kenwood. Consulte las instrucciones que se encuentran en la sección "Cambiar tipo de radio".
- **XITE:** Conecte el cable SWC-2 de control en el volante del radio al cable café.
- **Parrot Asteroid Smart o Tablet:** Conecte la entrada de 3.5 mm al AXSWCH-PAR (que se vende por separado) y después, conecte el conector de 4 pines del AXSWCH-PAR al radio.

**Nota:** Deberá actualizar el radio a la versión 2.1.4 o una posterior.

- **Radio universal de "2 o 3 cables":** Conecte el cable de control en volante, que suele tener la leyenda Key-A o SWC-1, al cable café del conector. Después, conecte el cable de control en volante restante, que se conoce como Key-B o SWC-2, al cable café con blanco del conector. Si el radio incluye un tercer cable de tierra, ignore este cable.

**Nota:** Después de que se haya programado la interfaz al vehículo, consulte el manual que incluye el radio para asignar los botones de SWC. Comuníquese con el fabricante de radio para más información.

**Para todos los demás radios:** Conecte la entrada de 3.5 mm del arnés AXDIS-TY3 a la entrada en el radio genérico designado para una interfaz de control en volante externa. Consulte el manual de los radios genéricos en caso de tener dudas sobre adónde se conecta el conector de 3.5 mm.

### Con la llave en posición de apagado:

1. Conecte el arnés de 16 pines con conectores pelados, así como el arnés AXDIS-TY3, a la interfaz.
2. Conecte el arnés de la cámara de reversa al arnés de cableado en el vehículo.

**¡Atención!** Todavía no conecte el arnés AXDIS-TY3 al arnés del cableado en el vehículo.

**¡Atención!** Si va a conservar los controles en el volante, asegúrese de que el cable/el conector esté conectado al radio antes de continuar. Si se salta este paso, tendrá que restablecerse la interfaz para que funcionen los controles en el volante.

## PROGRAMACIÓN DEL AXDIS-TY3

Para los pasos que se encuentran a continuación, la luz LED que se encuentra dentro de la interfaz únicamente podrá verse mientras esté activa. La interfaz no tiene que abrirse para ver el LED.

1. Encienda el vehículo.
2. Conecte el arnés AXDIS-TY3 al arnés de cableado en el vehículo.
3. La luz LED se encenderá en verde fijo. Después, se apagará durante unos cuantos segundos mientras detecta el radio.
4. Posteriormente, la luz LED parpadeará en rojo hasta (23) veces, lo que indicará el radio que está conectado a la interfaz y, después, se apagará unos cuantos segundos. Preste mucha atención a la cantidad de veces que la luz parpadee en rojo. Esto le ayudará en la resolución de problemas, en caso de ser necesario. Consulte la sección de retroalimentación de LED para más información.
5. Después de unos segundos, la luz LED se encenderá en rojo fijo mientras la interfaz detecta automáticamente el vehículo. El radio se apagará en este momento. El proceso debe de tomar entre 5 y 30 segundos.
6. Cuando el vehículo haya detectado automáticamente la interfaz, la luz LED se encenderá en verde fijo, y el radio se encenderá, lo que indicará que la programación se realizó con éxito.
7. Haga pruebas en todas las funciones de la instalación para confirmar que la instalación se haya realizado correctamente antes de volver a ensamblar el tablero. Si la interfaz no funciona, consulte la sección "Resolución de problemas".

**Nota:** La luz LED se encenderá en verde fijo por un momento. Después, se apagará en su funcionamiento normal después de que se gire la llave de la marcha.

## AJUSTE DEL NIVEL DE AUDIO

(ÚNICAMENTE MODELOS AMPLIFICADOS)

1. Con el vehículo y el radio encendidos, suba el volumen a 3/4 de su potencia máxima.
2. Con un destornillador pequeño plano, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para subir el nivel de audio y hacia la izquierda para bajar el nivel de audio.
3. Cuando esté en el nivel deseado, habrá terminado el ajuste de nivel de audio.



## CONFIGURACIÓN DE CONTROLES EN EL VOLANTE: RETROALIMENTACIÓN LED

**Retroalimentación LED:** Los (23) parpadeos en rojos de la luz LED representan un fabricante de radio diferente que detectará la interfaz SWC. Por ejemplo, si está instalando un radio JVC, la interfaz SWC parpadeará en rojo (5) veces y, después, se detendrá. A continuación se incluye la leyenda de retroalimentación de luz LED, que indica el contador de parpadeos según el fabricante del radio.

### Leyenda de Retroalimentación LED

Conteo de Parpadeos	Radio
1	Eclipse (tipo 1) †
2	Kenwood ‡
3	Clarion (tipo 1) †
4	Sony / Dual
5	JVC
6	Pioneer / Jensen
7	Alpine *
8	Visteon
9	Valor
10	Clarion (tipo 2) †
11	Metra OE
12	Eclipse (tipo) †

Conteo de Parpadeos	Radio
13	LG
14	Parrot **
15	XITE
16	Philips
17	Ser determinado
18	JBL
19	Insane
20	Magnadyne
21	Boss
22	Axxera
23	Axxerra (tipo 2)
24	Alpine (tipo 2)

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- \* **Nota:** Si la interfaz AXDIS-TY3 parpadea (7) veces en rojo y no tiene conectado un radio Alpine, quiere decir que la AXDIS-TY3 no detecta ningún radio conectado. Revise que la entrada de 3.5 mm esté conectada al cable del radio / entrada del volante correcto.
- \*\* **Nota:** Se necesita el AXSWCH-PAR (se vende por separado). Asimismo, el radio Parrot tendrá que actualizarse a la versión 2.1.4 o posterior desde [www.parrot.com](http://www.parrot.com).
- † **Nota:** Si tiene un radio Clarion y los controles en el volante no funcionan, cambie el tipo de radio a otro tipo de radio Clarion. Lo mismo aplica con los radios Eclipse. La siguiente sección explica cómo hacerlo.
- ‡ **Nota:** Si tiene un radio Kenwood y la retroalimentación del LED se enciende para indicar que es un radio JVC, cambie el tipo de radio a Kenwood. La siguiente sección acerca del “**Changing Radio Type**” explica cómo hacerlo.

Continúa en la siguiente página

## CONFIGURACIONES DE CONTROLES EN EL VOLANTE: CAMBIO DE TIPO DE RADIO Y REMAPEO

**Atención:** También puede usarse la aplicación Axxess Updater para programar las siguientes (3) subsecciones, siempre y cuando se haya inicializado y programado la interfaz.

### Cambio de Tipo de Radio

Si el parpadeo de la luz LED no coincide con el radio que tiene conectado, debe programar manualmente el AXDIS-TY1 para indicarle qué radio está conectado.

1. El AXDIS-TY1 para indicarle qué radio está conectado.. Después de (3) segundos de girar la llave para encender la marcha, mantenga oprimido el botón de Bajar volumen en el volante hasta que la luz LED en el AXDIS-TY1 se encienda en color fijo.
2. Suelte el botón de Bajar volumen y la luz LED se apagará, lo que indicará que está en modo de cambio de tipo de radio.
3. Consulte la leyenda del radio para saber el número de radio que quisiera programar.
4. Mantenga oprimido el botón de Subir volumen hasta que la luz LED se encienda en color sólido; después, suéltelo. Repita este paso hasta llegar al número de radio que haya seleccionado.
5. Cuando haya seleccionado el número del radio deseado, mantenga oprimido el botón de Bajar volumen en el volante hasta que la luz LED se encienda en color sólido. La luz LED permanecerá encendida por cerca de (3) segundos mientras guarda la información del radio nuevo.
6. Cuando se apague la luz LED, se terminará el modo de cambio de tipo de radio. En este momento podrá probar los controles en el volante.

**Nota:** Si en algún momento el usuario no presiona ningún botón durante más de (10) segundos, se abortará el proceso.

### Leyenda de Radios

- |                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| 1. Eclipse (Tipo 1)  | 14. Parrot          |
| 2. Kenwood           | 15. XITE            |
| 3. Clarion (Tipo 1)  | 16. Philips         |
| 4. Sony/Dual         | 17. TBD             |
| 5. JVC               | 18. JBL             |
| 6. Pioneer/Jensen    | 19. Insane          |
| 7. Alpine            | 20. Magnadyne       |
| 8. Visteon           | 21. Boss            |
| 9. Valor             | 22. Axxera          |
| 10. Clarion (Tipo 2) | 23. Axxera (Tipo 2) |
| 11. Metra OE         | 24. Alpine (Tipo 2) |
| 12. Eclipse (Tipo 2) |                     |
| 13. LG               |                     |

*Continúa en la siguiente página*

# CONFIGURACIÓN DE CONTROLES EN EL VOLANTE: REMAPEO

## Remapeo

Cuando se haya programado la interfaz AXDIS-TY3, podrá volver a mapearse la asignación de botones en los controles en el volante, si así lo quiere. Por ejemplo, si prefiere que el botón “Buscar siguiente” sea el botón de “Silencio”. Siga los pasos que se mencionan a continuación para remapear los botones de control en el volante.

1. El. Asegúrese de que el AXDIS-TY3 sea visible para que pueda ver que la luz LED parpadea, con el fin de confirmar el reconocimiento de los botones.

**Sugerencia:** Se recomienda apagar el radio.

2. En los primeros 20 segundos después de encender la marcha, mantenga oprimido el botón “Subir volumen” en el volante hasta que la luz LED se encienda en color sólido.
3. Suelte el botón de Subir volumen. Después, la luz LED se apagará. En este momento, el botón de Subir volumen ya habrá quedado programado.
4. Consulte la lista de leyenda de asignación de botones para más información acerca del orden en que los botones de control en el volante deben programarse.

**Nota:** Si la próxima función en la lista no está en el volante, oprima el botón de Subir volumen durante (1) segundo hasta que la luz LED se encienda para saltarse esa función. Después, suelte el botón de Subir volumen. Esto le indicará al AXDIS-TY3 que esta función no está disponible, por lo que pasará a la próxima función.

5. Para terminar el proceso de remapeo, mantenga oprimido el botón de Subir volumen hasta que la luz LED en el AXDIS-TY3 se apague.

## Leyenda de Asignación de Botones

Función #	Función	Función #	Función
1	Subir volumen	10	Banda
2	Bajar volumen	11	Reproducir/aceptar
3	Buscar siguiente	12	PTT (presionar para hablar)
4	Buscar anterior	13	Colgado
5	Origen/Modo	14	Descolgado
6	Silencio	15	Subir ventilador *
7	Subir preestablecido	16	Bajar ventilador *
8	Bajar preestablecido	17	Subir temp. *
9	Encendido	18	Bajar temp. *

\* No disponible en esta aplicación

**Nota:** Es posible que algunos radios no cuenten con estos comandos. Consulte el manual incluido con el radio o comuníquese con el fabricante del radio para más información acerca de comandos específicos que reconoce ese radio en particular.

# LEYENDA DE ASIGNACIÓN DUAL

## Instrucciones de Asignación Dual (Presión Extendida de Botones)

El AXDIS-TY3 tiene la capacidad de asignar (2) funciones a un único botón, salvo por los botones de subir volumen y bajar volumen. Siga los pasos que están a continuación para programar el o los botones con la configuración deseada.

**Nota:** Buscar siguiente y Buscar anterior vienen preprogramados como Subir preestablecido y Bajar preestablecido cuando se oprime el botón por largo tiempo.

1. Encienda la marcha, pero no arranque el vehículo.
2. Mantenga oprimido el botón de control en el volante durante (10) segundos o hasta que la luz LED parpadee rápidamente. En este momento, suelte el botón y la luz LED dejará de parpadear.
3. Oprima y suelte el botón de Subir volumen la cantidad de veces que correspondan al nuevo número de botón seleccionado. Consulte la leyenda de asignación dual. La luz LED parpadeará rápidamente mientras se oprime el botón de Subir volumen y, después, la luz LED regresará a un color fijo cuando se suelte. Vaya al siguiente paso cuando se oprima el botón de Subir volumen la cantidad de veces deseada.

**Precaución:** Precaución: Si pasan más de (10) segundos de la última vez que oprimió el botón de Subir volumen, se abortará este procedimiento y se apagará la luz LED.

4. Oprima el botón deseado para guardarlo en la memoria. En este momento, la luz LED se apagará, lo que indicará que se guardó la información nueva en la memoria.

**Nota:** Debe repetir estos mismos pasos en cada botón al que quiere asignar una función dual. Para restablecer un botón a su estado predeterminado, repita el paso n.º 1. Después, oprima el botón Bajar volumen. La luz LED se apagará y se eliminará la función dual de ese botón.

## Leyenda de Asignación Dual

Función #	Función	Función #	Función
1	No permitido	10	Banda
2	No permitido	11	Reproducir/aceptar
3	Buscar siguiente	12	PTT (presionar para hablar)
4	Buscar anterior	13	Colgado
5	Origen/Modo	14	Descolgado
6	ATT/Mudo	15	Subir ventilador *
7	Subir preestablecido	16	Bajar ventilador *
8	Bajar preestablecido	17	Subir temp. *
9	Encendido	18	Bajar temp. *

\* No disponible en esta aplicación

### Restablecimiento de la interfaz AXDIS-TY3

1. El botón de reinicio azul se encuentra dentro de la interfaz, entre los dos conectores. Puede acceder al botón desde afuera de la interfaz, por lo que no es necesario abrir la interfaz.
2. Mantenga oprimido el botón de reinicio durante dos segundos. Después, suéltelo para reiniciar la interfaz.
3. Consulte la sección “Programación de la AXDIS-TY3” a partir de este punto.







# AXDIS-TY3

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tiene algún problema? Estamos aquí para ayudarle.



Llame a nuestra línea de  
Soporte Técnico al número:  
**386-257-1187**



O escribanos al correo electrónico:  
[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

## Horario de atención de Soporte Técnico (hora estándar del este)

---

Lunes a viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábados: 10:00 AM - 5:00 PM

Domingos: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recomienda a los técnicos  
con certificación MECP**