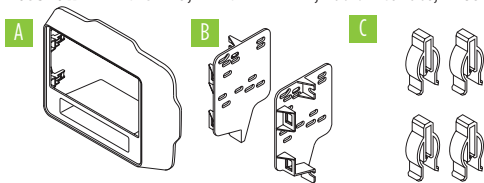




## KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio brackets • C) Panel clips (4)

**Not shown:** LD-CH5-PIO, LD-CHRYHAZZT, Radio interface, AXUSB-RAM1, PR04AVIC-PIO or PR04-PIORCA Harness, External Speaker



## Jeep Renegade 2015-2020

**IMPORTANT:** TPMS will only display on the instrument cluster, not on the Pioneer<sup>®</sup>.

Visit [MetraOnline.com](http://MetraOnline.com) for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

Designed for Pioneer<sup>®</sup> DMHW4600NEX/W4660NEX or DMH-WC5700NEX receivers

**Note:** This kit will function in both Single-Zone and Dual-Zone vehicles:

- All HVAC functions will be retained.
- Single-Zone vehicles will only get status feedback of the HVAC functions, while Dual-Zone vehicles can also be controlled through the radio screen.
- Compass is only retained on vehicles equipped with the UConnect 3 (5" touchscreen).
- Allows for the retention and adjustment of the factory personalization menu through the Pioneer<sup>®</sup> radio.

*(Features continued on next page)*

## TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly .....	2
Kit Assembly .....	3
Axxess Interface Installation .....	4-7
Interface Installation .....	4
Dash Assembly .....	5
Radio Operation .....	5-7
Odometer Type .....	7

Visit [AxxessInterfaces.com](http://AxxessInterfaces.com) for up-to-date vehicle specific applications.

## WIRING & ANTENNA CONNECTIONS

Wiring Harness: Included with Kit

Antenna Adapter: Included with Kit

GPS Antenna Adapter: Included with Kit

## TOOLS & INSTALLATION ACCESSORIES REQUIRED

- Panel removal tool
- Phillips screwdriver
- Torx screwdrivers
- Tape
- Wire cutter
- Zip-ties
- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink

Product Info

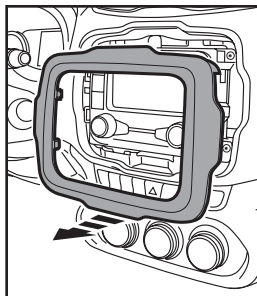


## FEATURES (CONT.)

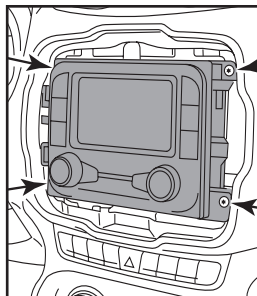
- The External Speaker is only required in vehicles with safety group features.
- Provides a visual view of HVAC and gauges on the Pioneer® screen
- Complete plug-n-play installation
- Includes dash kit with Axxess interface and vehicle-specific T-harness
- Includes radio antenna adaptor for GPS
- Provides a built-in STOP/START engine override (if equipped)
- Provides accessory power (12V 10-amp)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Retains audio controls on the steering wheel
- Works in both single and dual-zone vehicles
- Retains safety chimes through an included off-board speaker
- Designed for amplified or non-amplified vehicles
- Micro “B” USB updatable
- Dash kit is painted scratch-resistant matte black to match the factory finish

## DASH DISASSEMBLY

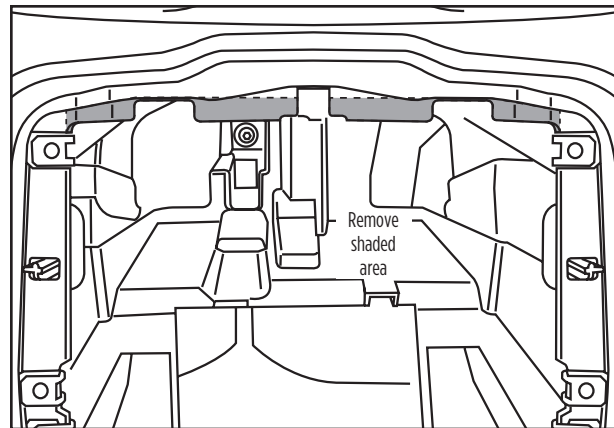
1. Using the panel removal tool, carefully unclip and remove the radio trim panel. (Figure A)
2. Remove (4) T-20 Torx screws securing the radio, disconnect the wiring, and then remove the radio. (Figure B)
3. Cut shaded area at the top of the radio cavity. (Figure C)



(Figure A)



(Figure B)



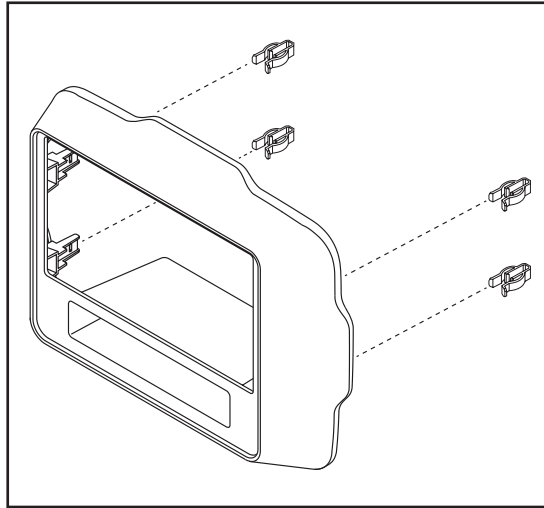
(Figure C)

*Continue to Kit Assembly*

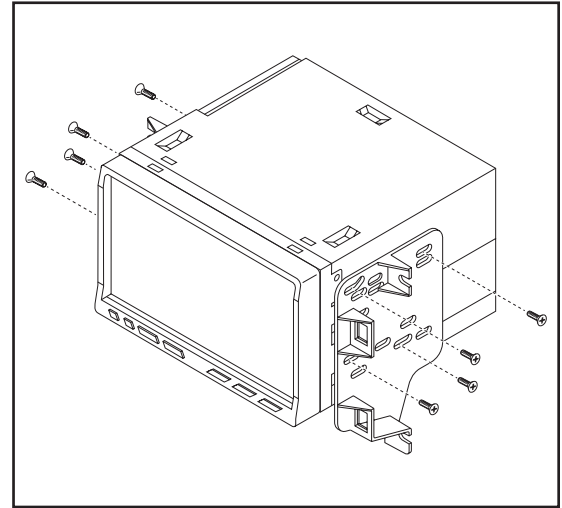
## KIT ASSEMBLY

### ISO DDIN radio provision

1. Attach the (4) **white panel clips** provided with this kit to the **Radio Housing**. (Figure A)
2. Attach the **radio brackets** to the aftermarket radio using the screws supplied with the radio. (Figure B)
3. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash, and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXCESS.
4. Reconnect the negative battery terminal and test the aftermarket radio for proper operation.
5. Mount the radio into the dash using the factory screws and slip the radio trim panel, provided with this kit, to the radio face.
6. Reassemble the dash in the reverse of the dash disassembly to complete the installation.



(Figure A)



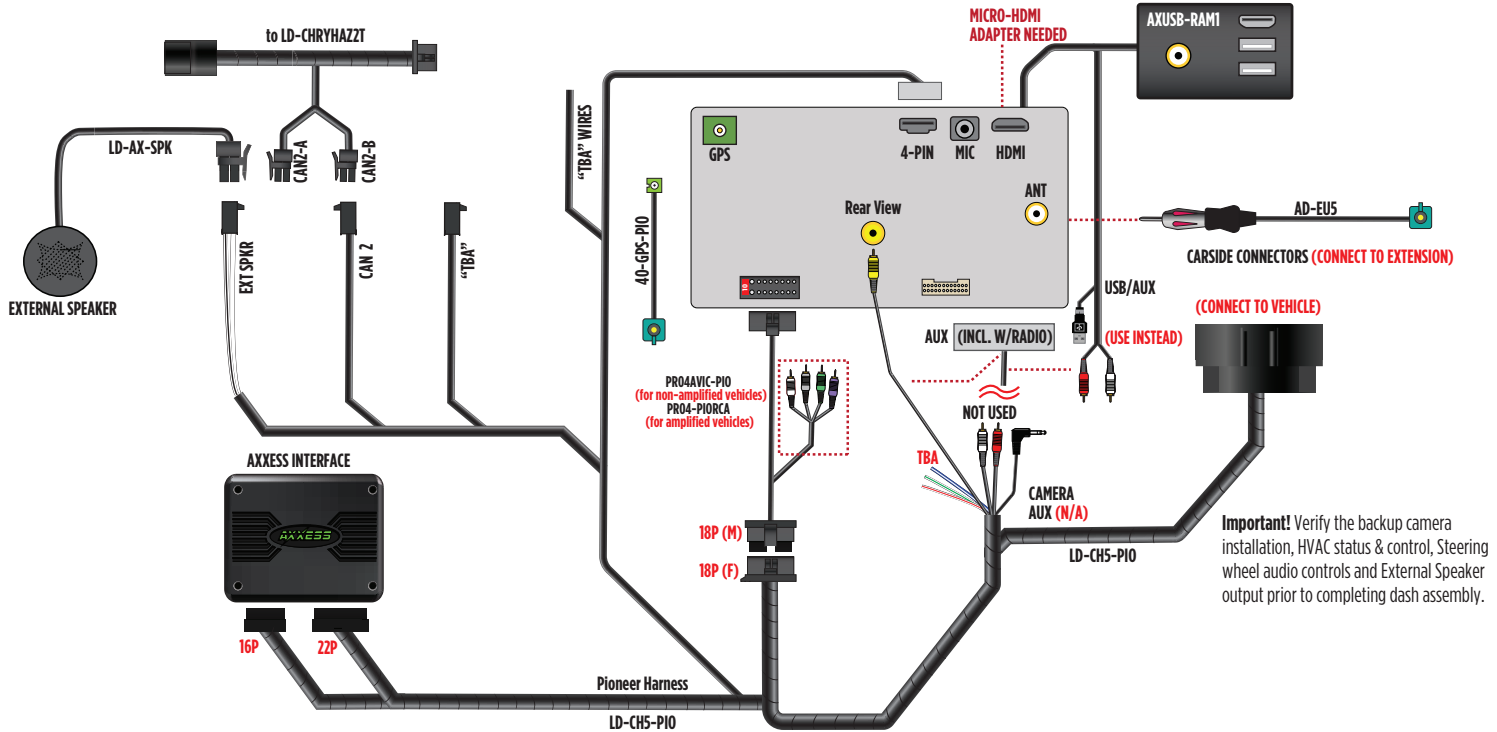
(Figure B)

# INTERFACE INSTALLATION

If the vehicle is equipped with rear parking sensors that you wish to retain:

- Install the provided speaker in the dash prior to assembling the radio components.

- Make sure this is mounted in a location suitable for the driver to hear.\*
- \* Audio level for the speaker can be changed via the radio, once installed.



## DASH ASSEMBLY

### Once all functions are verified:

1. Mount the radio into the dash using the factory screws and slip the radio trim panel, provided with this kit, to the radio face.
2. Reassemble the dash in the reverse of the dash disassembly to complete the installation.

## RADIO OPERATION

**Vehicle Selection** – Allows you to select the vehicle the radio is being installed in.

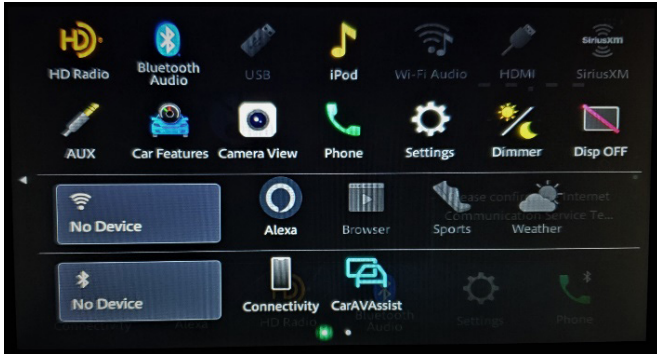
- Vehicle type must be selected to activate menu & HVAC functions, as well as steering wheel controls. Press Make to change the vehicle type. Then press Confirm. The radio will then reset and lock in the selected vehicle.

↶ Vehicle Selection	
Make	No Selection
Model	
Trim	
Save to Flash and Restart	Confirm

↶ Vehicle Selection	
Make	Jeep
Model	Renegade
Trim	All
Save to Flash and Restart	Confirm

## RADIO OPERATION (CONT)

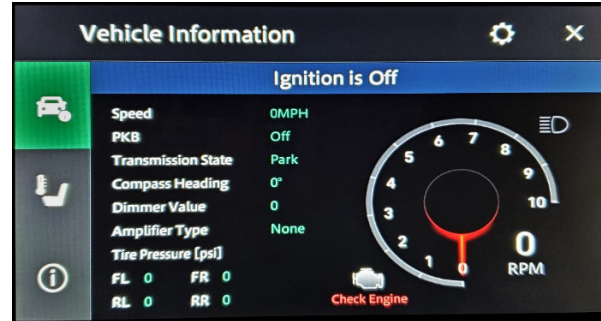
**Car Features** – The source for accessing all vehicle information and options.



**HVAC Operation** – HVAC Status and Control Screen.



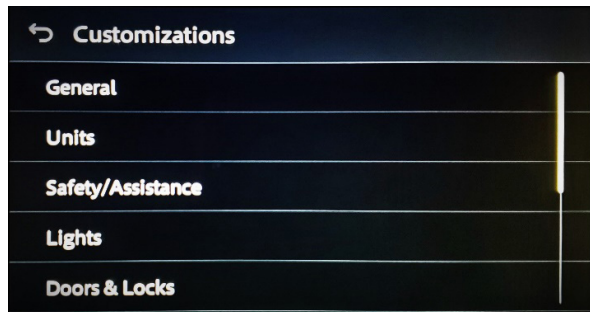
**Vehicle Info Screen** – Displays various information of the vehicle. (TPMS \*N/A) \*N/A Only shown on instrument cluster of vehicle. Amplifier type will always show as None and Compass will only show if vehicle came equipped.



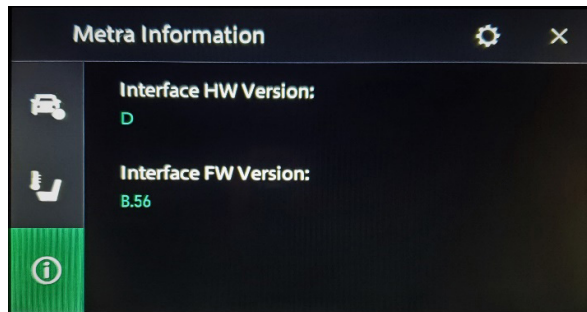
## RADIO OPERATION (CONT)

**Customizations Menu** – Allows full control of vehicle personalization options.

- Access this menu by selecting the gear icon on the previous screenshot.



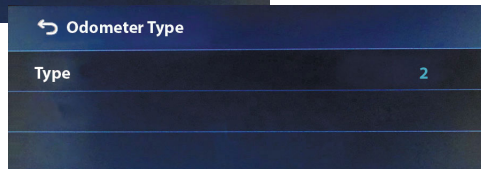
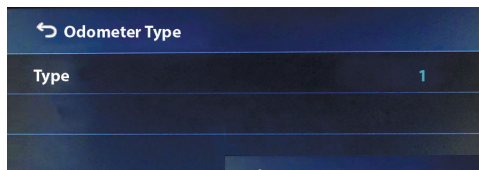
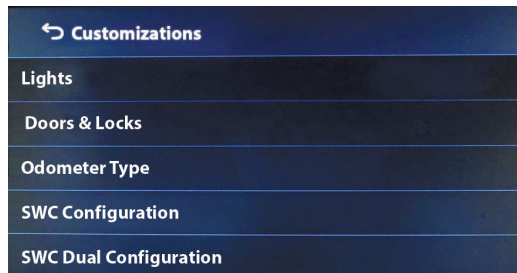
**About Screen** – Feedback screen for interface software information.



## ODOMETER TYPE

**How to Stop the Odometer from Blinking**

1. Go into the **CUSTOMIZATIONS** OPTIONS
2. Look for **ODOMETER TYPE**
3. Try **TYPE 1**, if it still blinks, try **TYPE2** instead.





# AXPIO-REN1

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

**386-257-1187**



Or via email at:

[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

### **Tech Support Hours (Eastern Standard Time)**

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



### **KNOWLEDGE IS POWER**

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.edu](http://www.installerinstitute.edu) or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP  
certified technicians**

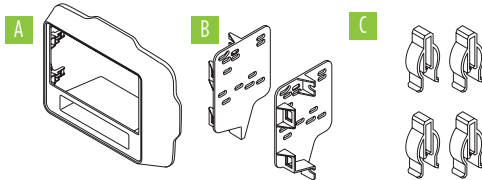




## COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de Moldura para Radio • B) Soportes del Radio • C) Ganchos para Panel (4)

**No se muestran:** LD-CH5-PIO, LD-CHRYHAZ2T, Interfaz de Radio, AXUSB-RAM1, Arnés PRO4AVIC-PIO o PRO4-PIORCA, Bocina Externa



## Jeep Renegade 2015-2020

**IMPORTANTE:** TPMS solo se mostrará en el grupo de instrumentos, no en el Pioneer®.

Para consultar información más detallada acerca del producto y aplicaciones específicas actuales del vehículo, visite la página [MetraOnline.com](http://MetraOnline.com).

Diseñada para los receptores DMHW4600NEX/W4660NEX o DMH-WC5700NEX de Pioneer®

**Nota:** Este kit funcionará en los vehículos de zona única y los vehículos de doble zona:

- Se conservarán todas las funciones de climatización (HVAC).
- Los vehículos de zona única solamente recibirán retroalimentación de estatus de las funciones de climatización (HVAC), mientras que los vehículos de zona doble también pueden controlarse desde la pantalla del radio.
- Compass únicamente se conserva en los vehículos equipados con UConnect 3 (pantalla táctil de 5").

*(Las características continúan en la siguiente página)*

## ÍNDICE

Desmontaje del Tablero.....	2
Ensamble del Kit.....	3
Instalación de la Interfaz Axess.....	4-7
Instalación de la Interfaz.....	4
Ensamble del Tablero.....	5
Operación del Radio.....	5-7
Tipo de Odómetro.....	7

Para consultar la lista actualizada de aplicaciones, visite el sitio [Axxessinterfaces.com](http://Axxessinterfaces.com)

## CONEXIONES DE CABLEADO Y ANTENA

- Arnés de cableado: Incluido con el kit
- Adaptador de antena: Incluido con el kit
- Adaptador de antena GPS: Incluido con el kit

## HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN REQUERIDOS

- Herramienta de extracción de paneles
- Destornillador Phillips • Destornilladores Torx
- Cinta • Cortaalambres • Bridas
- Herramienta de crimpado y conectores, o pistola de soldar, soldadura y termorretráctil

Product Info

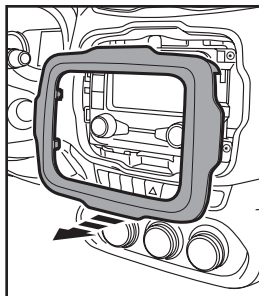


## CARACTERÍSTICAS (CONT.)

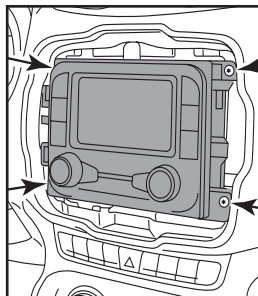
- Permite la conservación y el ajuste del menú de personalización de fábrica desde el radio Pioneer®.
- La bocina externa únicamente se necesita en los vehículos con características grupales de seguridad.
- Ofrece una perspectiva visual de la climatización (HVAC) y se ajusta a la pantalla Pioneer®
- Instalación total lista para usarse
- Incluye el kit del tablero con la interfaz Axxess y el arnés T específico del vehículo
- Incluye el adaptador de antena de radio para GPS
- Cuenta con una derivación integrada de motor de ARRANQUE/ALTO (si viene equipada)
- Genera corriente de accesorios (12 V 10 amp)
- Ofrece salidas de NAV (freno de mano, reversa y sensor de velocidad)
- Conserva los controles de audio en el volante
- Funciona tanto en los vehículos de zona única como en los vehículos de doble zona
- Conserva los tonos de seguridad por medio de una bocina externa incluida
- Diseñada para vehículos amplificados y no amplificados
- Actualizable con micro USB "B"
- El kit del tablero cuenta con pintura negro mate resistente a los rayones que combina con el acabado de fábrica

## DESMONTAJE DEL TABLERO

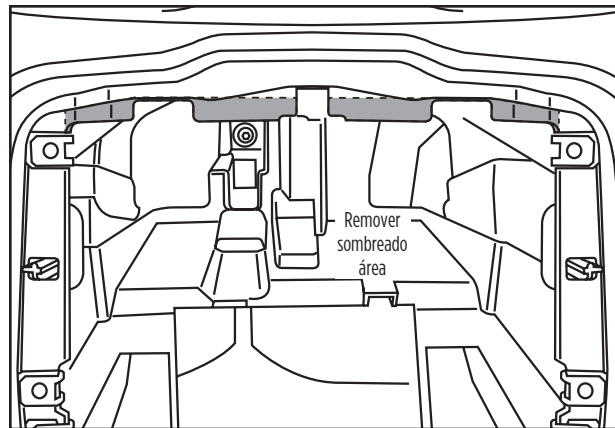
1. Use la herramienta de retiro de paneles para desenganchar y quitar con cuidado el panel de moldura de radio. (Figura A)
2. Quite (4) tornillos Torx T-20 que fijan el radio, desconecte el cableado y, después, quite el radio. (Figura B)
3. Corte el área sombreada que está en la cavidad del radio. (Figura C)



(Figura A)



(Figura B)



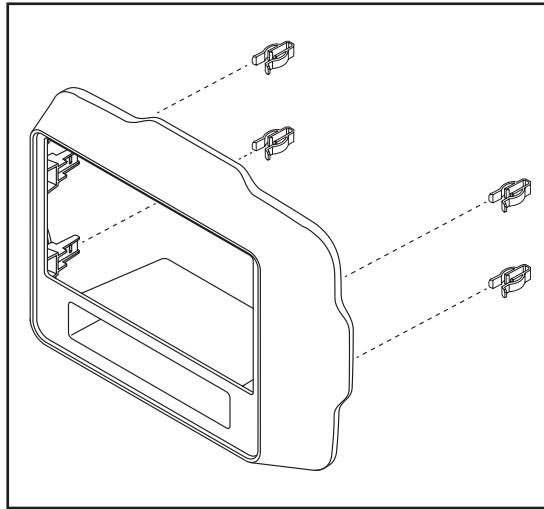
(Figura C)

Continúe con el ensamble del kit

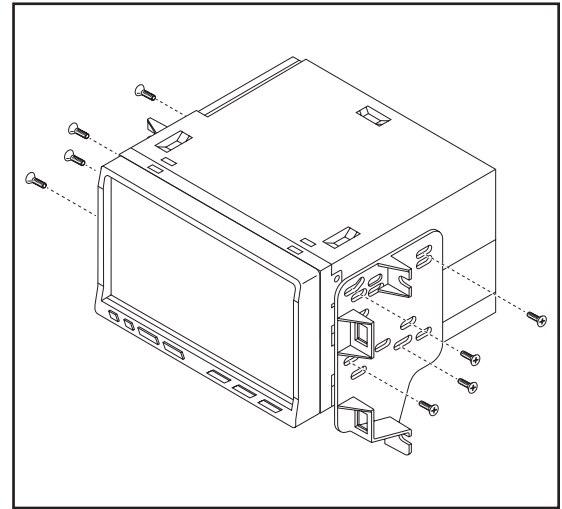
## ENSAMBLE DEL KIT

### Provisión de radio ISO DDIN

1. Fije los (4) ganchos de panel blancos incluidos con este kit a la carcasa del radio. (Figura A)
2. Fije los soportes de radio al radio genérico con los tornillos incluidos con el radio. (Figura B)
3. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de adaptadores de acoplamiento adecuados de Metra o de AXCESS.
4. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y haga pruebas en el radio genérico para verificar que funcione correctamente.
5. Monte el radio en el tablero con los tornillos de fábrica y deslice el panel de moldura para radio, que viene incluido con este kit, en la cara del radio.
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó para terminar la instalación.



(Figura A)



(Figura B)

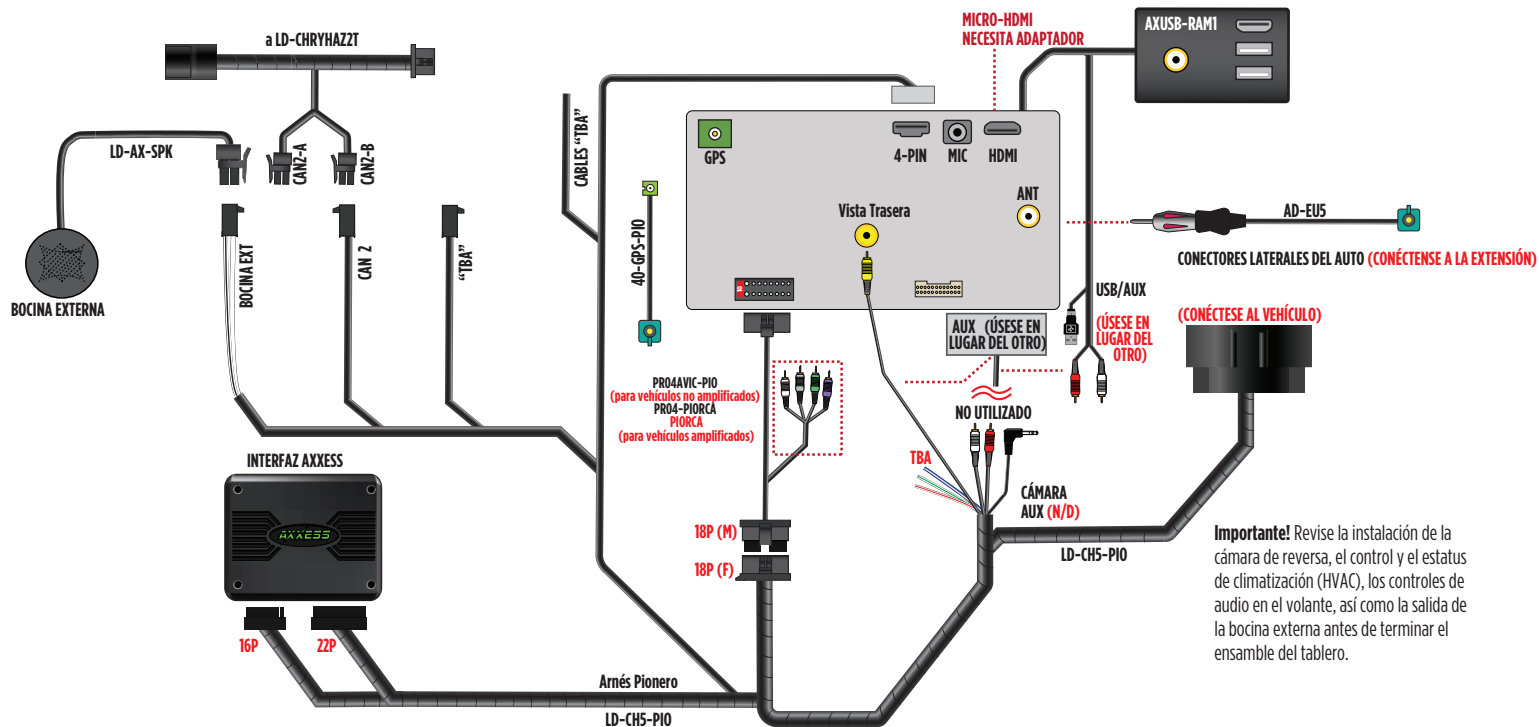
## INSTALACIÓN DE LA INTERFAZ

Si el vehículo viene equipado con los sensores traseros de estacionamiento que desee conservar:

- Instale la bocina incluida en el tablero antes de ensamblar los componentes del radio.

• Asegúrese de que esté montado en una ubicación idónea para que el conductor pueda escucharla.\*

\* El volumen del audio en la bocina se puede cambiar desde el radio, ya que esté instalado.



## ENSAMBLE DEL TABLERO

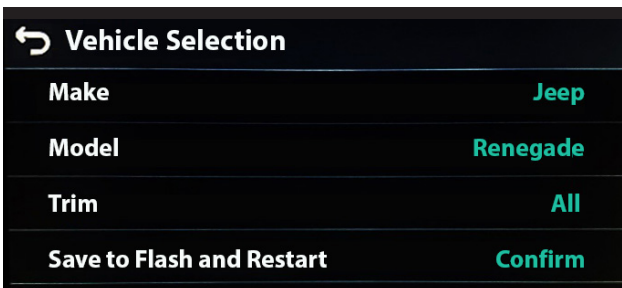
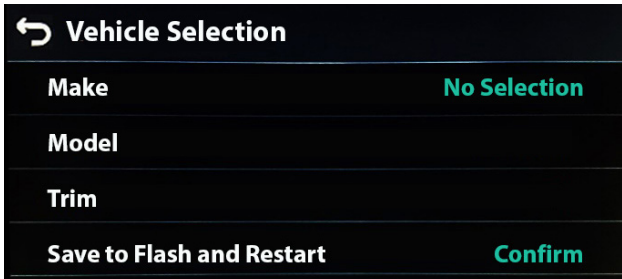
### Cuando haya verificado todas las funciones:

1. Monte el radio en el tablero con los tornillos de fábrica y deslice el panel de moldura para radio, que viene incluido con este kit, en la cara del radio.
2. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó para terminar la instalación.

## OPERACIÓN DEL RADIO

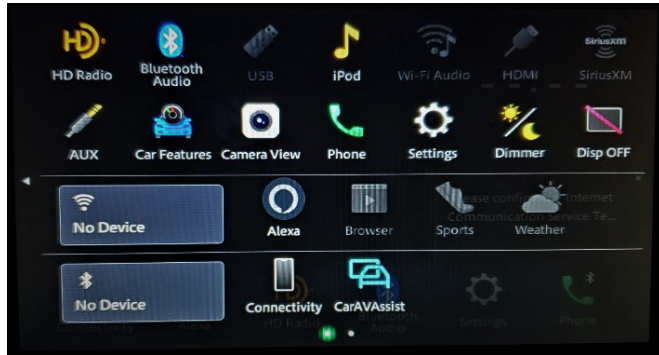
**Selección del vehículo:** Le permite seleccionar el vehículo en el que se está instalando el radio.

- Debe seleccionarse el tipo de vehículo para activar las funciones de menú y de climatización (HVAC), así como los controles en volante. Oprima “Marca” para cambiar el tipo de vehículo. Después, oprima “Confirmar”. En este momento, el radio se reiniciará y se bloqueará la selección del vehículo.



## OPERACIÓN DEL RADIO (CONT)

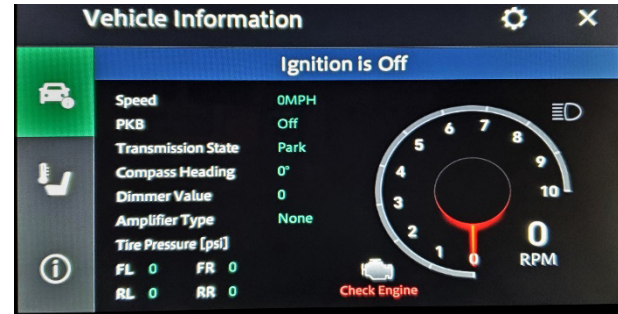
**Características del auto** – Es la fuente para acceder a todas las opciones y la información del vehículo.



**Operación de climatización (HVAC)** – Pantalla de control y estatus de climatización (HVAC).



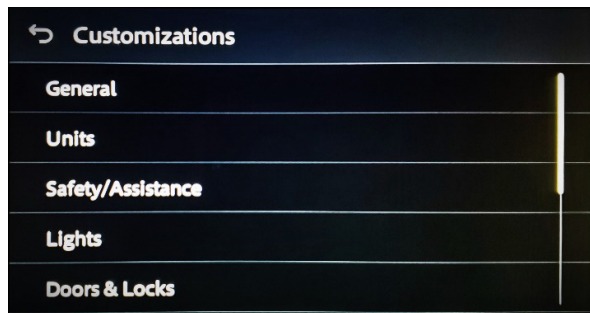
**Pantalla de información del vehículo** – Muestra varios datos acerca del vehículo (TPMS, posición de estacionamiento, luces).



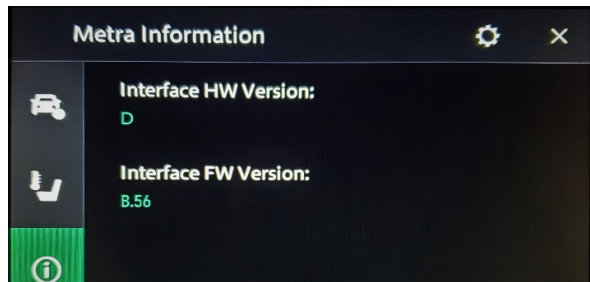
## OPERACIÓN DEL RADIO (CONT)

**Menú de personalizaciones** – Permite controlar totalmente las opciones de personalización de vehículo.

- Acceda a este menú seleccionando el icono del engrane en la pantalla anterior.



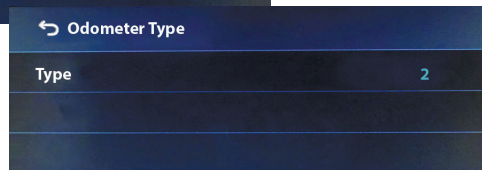
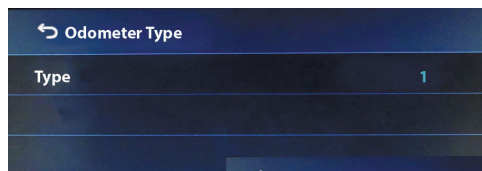
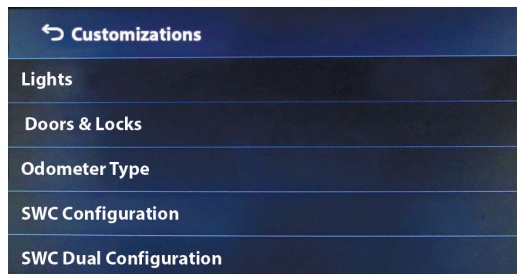
**Pantalla Información del sistema** - Es la pantalla de retroalimentación de la información del software de la interfaz.



## TIPO DE ODÓMETRO

**Cómo Hacer que el Cuentakilómetros deje de Parpadear**

1. Entra en **OPCIONES DE PERSONALIZACIONES**
2. Busque **TIPO DE ODÓMETRO**
3. Pruebe **TIPO 1**, si todavía parpadea, pruebe **TIPO 2** en su lugar.



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra línea de soporte técnico en:

**386-257-1187**



O por correo electrónico a:

[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

### **Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)**

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 5:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



#### **EL CONOCIMIENTO ES PODER**

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**