



## Nissan Maxima Amplifier Interface 2016-Up

Visit [AxxessInterfaces.com](http://AxxessInterfaces.com) for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

### INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Pre-wired AXSWC harness (AXSWC sold separately)
- Retains the factory backup camera
- Retains the audible parking sensor warning
- Retains the factory AUX-IN jack
- Used in amplified applications
- Adjustable gain control for overall volume
- High level speaker input
- Retains balance
- Micro-B USB updatable

### INTERFACE COMPONENTS

- AXTO-N11 interface
- AXTO-N11 harness
- 16-pin harness with stripped leads
- AXCS-D-6V 12-volt to 6-volt converter

### TABLE OF CONTENTS

Connections .....	2
Installation .....	3
Programming .....	3
Adjustments .....	3
Extra Settings .....	4

### OPTIONAL ACCESSORIES (sold separately)

Steering Wheel Control Interface: AXSWC

### TOOLS REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Tape • Wire cutter • Zip ties

**Attention!** Let the vehicle sit with the key out of the ignition for a few minutes before removing the factory radio. When testing the aftermarket equipment, ensure that all factory equipment is connected before cycling the key to ignition.

## CONNECTIONS

### From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

**Note:** If installing an AXSWC (sold separately), there will be an accessory wire on the AXTO-N11 harness to connect as well.

- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- Tape off and disregard the following (13) wires, they will not be used in this application: **Blue/Pink, Blue/White, Brown, Gray, Gray/Black, Green, Green/Black, Green/Purple, Purple, Purple/Black, Light Green, White, White/Black**

### From the AXTO-N11 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire with a ring terminal to chassis ground.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- If installing an AXSWC (sold separately), connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

*The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.*

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.  
**Note:** Before connecting this wire, also refer to the “AXCSD-6V 12-volt to 6-volt” converter section.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.
- If retaining the factory AUX-IN jack, connect the **Red & White** RCA jacks to the AUX input.
- If retaining the factory backup camera, connect the **Yellow** RCA jack to the reverse camera input. Please reference “Reverse camera operation” on page 4 if retaining the camera.

### 12-pin AXSWC harness & 3.5mm jack:

- This 12-pin AXSWC harness & 3.5mm jack are to be used with an **AXSWC** (sold separately) to retain steering wheel audio controls. If the **AXSWC** is not being used, disregard this harness and 3.5mm jack. If it is to be used, please refer to the **AXSWC** instructions for radio connections and programming. Disregard the harness that comes with the **AXSWC**.

### AXCSD-6V 12-volt to 6-volt converter:

- Connect the **Black** wire to chassis ground.
- Connect the **Blue/Red** wire to the **Red** wire labeled “Camera Power 6V”.
- Connect the **Blue/White** wire to the **Green/Purple** wire.

**Note:** The **Green/Purple** wire will connect to both the AXCSD-6V, and the aftermarket radio.

## INSTALLATION

### With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the AXTO-N11 harness, into the AXTO-N11 interface.
- Connect the AXTO-N11 harness to the wiring harness in the vehicle.

**Note:** If using the AXSWC, connect it after you program and test the AXTO-N11, with the key in the off position.

## PROGRAMMING

**Attention!** If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.  
**Note:** If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.
- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation of proper operation.
- Refer to “Adjustments”, and “Extra Settings” before reassembling the dash.

## ADJUSTMENTS

### Audio level adjustment:

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
- With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
- Once at the desired level, audio level adjustment is complete.

### Audible parking sensor warning level adjustment:

- Put the vehicles gear selector in reverse and keep your foot firmly on the brake pedal during this entire process.

**Note:** Do not activate the emergency brake, this will prohibit the audible parking sensors from working.

- Have a helper walk near the rear of the vehicle to activate the parking sensors, close enough so that the audible parking sensor warning will produce a constant signal.
- With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audible parking sensor warning level; counterclockwise to lower the audible parking sensor warning level.
- Once at the desired level, the audible parking sensor warning level adjustment is complete. Put the vehicles gear selector back into park.



## EXTRA SETTINGS

### AXSWC (sold separately) settings

- The AXSWC will auto-detect with no required action from the buttons.
- In order for the AXSWC to function, the key must be cycled after it has been programmed.
- To change the source on the aftermarket radio, press the SOURCE button on the steering wheel, and then press the OK button on the steering wheel.
- The SOURCE button will not function while in certain vehicle screens. If the SOURCE button doesn't function, press one of the arrow buttons on the steering wheel to bypass the non-functioning screen. **Example:** While in an accessory screen, the vehicle screen will display "press brake to start car". The SOURCE button will not function while in this screen.

### Reverse camera operation

- While the vehicle in reverse, the backup camera and 360-view will both be displayed on the radio screen. This is generated by the vehicle itself; a separate factory module controls the view.
- While in reverse, pressing the PTT (push-to-talk) button on the steering wheel will switch the 360-view to the passenger-side-view. Pressing the PTT button again will switch back to the 360-view. This replicates how the factory functions.

**Note:** There was a CAMERA button in the factory radio that activated the passenger-side-view camera. This feature will no longer be retained.

### Setting the time

- With the vehicle running, turn the radio off.
- Press and hold the PTT (push-to-talk) button on the steering wheel for 10 seconds, and then release.
- The VOLUME-UP and VOLUME-DOWN buttons on the steering wheel will change the hours.
- The SEEK-UP and SEEK-DOWN buttons on the steering wheel will change the minutes.
- Pressing the PTT button will exit this process.

**Note:** If 10 seconds elapses with no activity, this process will time out.

If you are having difficulties with the installation of this product, contact our Tech Support line either by phone at **1-800-253-TECH**, or email at **techsupport@metra-autosound.com**. Before doing so, look over the instruction booklet a second time and ensure that the installation was performed exactly as the instruction booklet is stated. Have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before contacting Metra/Axxess Tech Support.



### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**



## CONFIGURACIONES ADICIONALES

### AXSWC (se vende por separado) ajustes

- El AXSWC se detectará automáticamente sin necesidad de acción de los botones.
- Para que la AXSWC funcione, la llave se debe encender después de haber sido programada.
- Para cambiar la fuente en la radio de posventa, presione el botón SOURCE en el volante y luego presione el botón OK en el volante.
- El botón SOURCE no funcionará en ciertas pantallas de vehículos. Si el botón SOURCE no funciona, presione uno de los botones de flecha del volante para evitar la pantalla que no funciona. **Ejemplo:** Mientras esté en una pantalla de accesorios, la pantalla del vehículo mostrará “presione el freno para encender el coche”. El botón SOURCE no funcionará mientras esté en esta pantalla.

### Operación de cámara reversa

- Mientras el vehículo está en reversa, la cámara de reversa y la vista en 360 se mostrarán en la pantalla de la radio. Esto es generado por el propio vehículo; Un módulo de fábrica independiente controla la vista.
- Mientras está en reversa, presionando el botón PTT (push-to-talk) en el volante cambiará la vista 360 a la vista del lado del pasajero. Al presionar de nuevo el botón PTT volverá a la vista 360. Esto reproduce cómo funciona la fábrica.

**Nota:** La radio de fábrica tenía un botón CAMERA que habilitaba la vista del lado del pasajero en cualquier momento. Esta función no se conservará.

### Ajuste de la hora

- Con el vehículo encendido, apaga el radio.
- Presione sin soltar el botón PTT (push-to-talk) del volante durante 10 segundos, y luego suelte.
- Los botones Subir-volumen y Bajar-volumen en el volante cambiarán las horas.
- Los botones Buscar-siguiente y buscar-anterior en el volante cambiarán los minutos.
- Al presionar el botón PTT saldrá este proceso.

**Nota:** Si transcurren 10 segundos sin actividad, este proceso se agotará.

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, comuníquese con nuestra línea de soporte técnico, ya sea por teléfono al **1-800-253-TECH**, o envíe un correo electrónico a **techsupport@metra-autosound.com**. Antes de hacerlo, revise el folleto de instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se realizó exactamente como se indica en el manual de instrucciones. Tenga el vehículo separado y listo para realizar los pasos de solución de problemas antes de ponerse en contacto con el soporte técnico de Metra / Axxess.



**EL CONOCIMIENTO ES PODER**  
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**

## INSTALACIÓN

### Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el *arnés de 16-pins con conectores pelados*, y el *árnes AXTO-NII*, a la *interfase AXTO-NII*.
- Conectar el *arnés AXTO-NII* al árnes de cables en el vehículo.

**Nota:** Si va a utilizar el AXSWC, conéctelo después de programa y probar el AXTO-NII con la llave en la posición de apagado.

## PROGRAMACIÓN

**Atención!** Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido and y esperar hasta que la radio se enciende.

**Nota:** Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.

- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento.
- Consulte “Ajuste de la AXTO-NII”, y “Configuraciones adicionales” antes de volver a montar el tablero.

## AJUSTES

### Ajuste del nivel de audio:

- Con el vehículo y el radio encendidos, aumente el volumen hasta  $3/4$  de su totalidad.
- Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- Una vez que haya llegado al nivel deseado, el ajuste del nivel de audio está completo.

### Ajuste del nivel de alerta audible sensor de aparcamiento:

- Coloque los vehículos selector de velocidades en marcha atrás y mantener el pie firmemente sobre el pedal del freno durante todo este proceso.  
**Nota:** No active el freno de emergencia, esto prohibirá los sensores de aparcamiento audibles de trabajo.
- Tenga una caminata ayudante cerca de la parte trasera del vehículo para activar los sensores de aparcamiento, lo suficientemente cerca como para que la alerta audible sensor de aparcamiento producirá una señal constante.
- Con un destornillador pequeño de punta plana, ajuste el potenciómetro a la derecha para aumentar el nivel de alerta audible sensor de aparcamiento; la izquierda para bajar el nivel de advertencia de estacionamiento sensor audible.
- Una vez en el nivel deseado, el ajuste del nivel de advertencia audible sensor de aparcamiento se ha completado. Coloque el selector de vehículos de engranajes de nuevo en el parque.

### Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

**Nota:** Si va a instalar el AX-LCD (se vende por separado), habrá un cable de accesorio que también debe conectar.

- Conecte el cable **azul/blanco** con el cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
- Encinte e ignore los siguientes (13) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **azul/rosa, azul/blanco, marrón, gris, gris/negro, verde, verde/negro, verde/púrpura, púrpura, púrpura/negro, verde claro, blanco, blanco/negro**

### Desde el arnés AXTO-NII en el radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** con una terminal de aro al chasis.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Si va a instalar el AXSWC (se vende por separado), conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.

*Las siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables.*

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.

**Nota:** Antes de conectar este cable, consulte también el “AXCSD-6V de 12-voltios a 6-voltios” sección del convertidor.

- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Si retener el enchufe AUX-IN de fábrica, conecte los conectores RCA **rojo y blanco** al entrada AUX.
- Si se retiene la cámara de reversa de fábrica, conecte el conector RCA **amarillo** a la entrada de cámara de reversa. Por favor, consulte “Operación de cámara reversa” en la página 4 si retiene la cámara

### Arnés AXSWC de 12 pins y conector de 3.5mm:

- Este arnés AXSWC de 12 pines y el conector de 3.5 mm deben usarse con un **AXSWC** (se vende por separado) para retener los controles de audio del volante. Si no se está utilizando el **AXSWC**, ignore este arnés y el conector de 3.5 mm. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de **AXSWC** para las conexiones de radio y la programación. No tenga en cuenta el arnés que viene con el **AXSWC**.

### AXCSD-6V 12-voltios al 6-voltios de convertidor:

- Conecte el cable **negro** con una terminal de aro al chasis.
- Conecte el cable **azul/rojo** al cable **rojo** marcado con “Cámara de alimentación de 6V”.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable **verde/púrpura**.

**Nota:** El cable **verde/púrpura** se conectará a ambos el AXCSD-6V, y la radio de mercado secundario.



## Nissan Maxima Amplificador Interfase 2016 y Mas

Visite [AxxessInterfaces.com](http://AxxessInterfaces.com) para obtener información más detallada sobre el producto y aplicaciones actualizadas específicas para vehículos.

### CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
- Arnés AXSWC pre-cableado (AXSWC se vende por separado)
- Retiene la cámara de reversa de fábrica
- Retiene el aparcamiento sensor de advertencia audible
- Retiene el AUX-IN de fábrica
- Se utiliza en aplicaciones amplificadas
- Control de ganancia ajustable para el volumen en total
- Entrada de bocina de alto nivel
- Retiene el balance
- Actualizable por micro-B USB

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AXTO-N11
- Arnés AXTO-N11
- Arnés de 16 pins con conectores pelados
- AXCS-D-6V 12 voltios al convertidor de 6 voltios

### INDICE

Conexiones.....	2
Instalación.....	3
Programación.....	3
Ajustes.....	3
Configuraciones Adicionales.....	4

### ACCESORIOS OPCIONALES (se vende por separado)

Interfaz de control en volante: AXSWC

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta de ponchadora y conectores, o pistola de soldadura, soldadura y termocontracción
- Cinta • Cortacables • Zip lazos

**¡Atención!** Deje que el vehículo se asiente con la llave fuera del encendido durante unos minutos antes de retirar la radio de fábrica. Al probar el equipo de posventa, asegúrese de que todo el equipo de fábrica esté conectado antes de encender la llave de encendido.