

**GMRC-02**  
**GM Class II data bus interface**  
**2000-2012**

**KIT FEATURES**

- Provides accessory (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (Retained Accessory Power), if equipped
- Used in non-amplified systems or when replacing amplified systems
- Retains all warning chimes through onboard speaker

**INTERFACE COMPONENTS**

- GMRC-02 data interface
- 10-pin to 24-pin GM harness with stripped leads

**TOOLS REQUIRED**

- Cutting tool • Crimping tool • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

**APPLICATIONS**

*Note: The GMRC-02 is designed to be used in non-amplified GM vehicles or in vehicles that the OEM amplifier has been bypassed; Onstar is not retained in either case. The GMRC-02 retains all the factory warning chimes that would be lost when the OEM radio is removed.*

**BUICK**

Allure	2005-2009
Century	2004-2005
Lacrosse	2005-2009
Rainier	2004-2007
Regal	2004
Rendezvous	2002-2007
Terraza	2005-2008

*(Chevrolet continued)*

SSR	2003-2006
Suburban	2003-2006
Tahoe	2003-2006
Top Kick	2005-2009
Trailblazer	2002-2009
Uplander	2005-2008

**GMC**

Canyon	2004-2012
Envoy	2002-2009
Savanna van <i>(full size)</i>	2003-2007
Sierra classic	2007
Sierra	2003-2006
Yukon/Yukon XL	2003-2006

**CHEVROLET**

Avalanche	2003-2006
Cavalier	2000-2005
Colorado	2004-2010
Express	2003-2007
Impala	2000-2005
Kodiak	2003-2009
Malibu	2001-2003
Malibu classic	2004-2005
Monte Carlo	2000-2005
Silverado pickup classic	2007

**HUMMER**

H3/H3T	2006-2010
Isuzu	
Ascender	2003-2008
I Series pickups	2006-2008

**OLDSMOBILE**

Alero	2001-2004
Bravada	2002-2004
Intrigue	2002

**PONTIAC**

Aztec	2001-2005
Grand Am	2001-2005
Grand Prix	2004-2008
Montana SV6 <i>(Canada)</i>	2005-2008

Sunfire	2000-2005
SAAB	
9-7X	2005-2009

**SATURN**

Relay	2005-2007
-------	-----------

*(continued on next page)*

REV 11/12/2013 INSTGMRC-02



## CONNECTIONS TO BE MADE

### From the 24-pin harness:

- Connect the **Yellow** wire to the radio's 12-volt battery or memory wire.
- Connect the **Black** wire to the radio's ground wire.
- Connect the **Orange** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio has no illumination wire just tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.
- Connect the **Blue/White** wire to the radio's antenna turn on wire.

### From the 10-pin:

- Connect the **Red** wire to the ignition wire of the aftermarket radio.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Then plug the 10-pin harness into the interface.

## INSTALLING THE GMRC-02

- With all connections completed to the aftermarket radio, plug the 24-pin harness into the vehicles wiring harness.
- Cycle the key by turning the ignition on for 30 seconds. Then off and on again to test the radio.
- **Note:** *If a lower chime volume is desired, cut the black loop on the 10-way connector plugged into the GMRC-02. Be sure to tape off both ends of the black loop after you cut it.*



**KNOWLEDGE IS POWER**  
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry.  
Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

**Caution:** *Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.*

**Note:** *Refer to the instructions included with the aftermarket radio.*

**GMRC-02**  
**GM Class II data bus interface**  
**2000-2012**

**CARACTERÍSTICAS DEL KIT**

- Proporciona accesorio (12-voltios 10-amperes)
- Retiene R.A.P. (Corriente de accesorio retenida)
- Usado en sistemas no amplificadas o cuando se reemplazan los sistemas amplificadas
- Retiene todos los tonos de advertencia mediante la bocina incluida

**COMPONENTES DE LA INTERFASE**

- Interfase de datos GMRC-02
- Arnés GM de 10-pins a 24-pins con contactos desnudos

**HERRAMIENTAS REQUERIDAS**

- Cortador • Pelacables • Cinta • Conectores  
 (p. ej., conectores a tope, tapas acampanadas, etc.)

**APLICACIONES**

*Nota: El GMRC-02 está diseñado para usarse en vehículos GM no amplificadas o en vehículos en los que se ha anulado el amplificador OEM; OnStar no se retiene en ninguno de estos casos. El GMRC-02 retiene todos los tonos de advertencia de fábrica que se perderían al quitar el radio OEM.*

<b>BUICK</b>		<i>(Chevrolet seguido)</i>	<b>OLDSMOBILE</b>
Allure	2005-2009	SSR	2003-2006
Century	2004-2005	Suburban	2003-2006
Lacrosse	2005-2009	Tahoe	2003-2006
Rainier	2004-2007	Top Kick	2005-2009
Regal	2004	Trailblazer	2002-2009
Rendezvous	2002-2007	Uplander	2005-2008
Terraza	2005-2008		
		<b>GMC</b>	
		Canyon	2004-2012
		Envoy	2002-2009
		Savanna van <i>(tamaño completo)</i>	2003-2007
		Sierra classic	2007
		Sierra	2003-2006
		Yukon/Yukon XL	2003-2006
		<b>HUMMER</b>	
		H3/H3T	2006-2010
		Isuzu	
		Ascender	2003-2008
		I Series pickups	
			2006-2008

<b>PONTIAC</b>	
Aztec	2001-2005
Grand Am	2001-2005
Grand Prix	2004-2008
Montana SV6 <i>(Canada)</i>	2005-2008
Sunfire	2000-2005
<b>SAAB</b>	
9-7X	2005-2009
<b>SATURN</b>	
Relay	2005-2007

*(continúa en la página)*



## CONNECTIONS TO BE MADE

### From the 24-pin harness:

- Conecte el cable **amarillo** a la batería de 12 voltios o el cable de memoria del radio.
- Conecte el cable **negro** con el cable de tierra del radio.
- Conecte el cable **anaranjado/blanco** con el cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación solo cubra con cinta el alambre **anaranjado/blanco**.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina frontal derecha del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **azul/blanco** con el cable de la antena de encendido del radio.

### From the 10-pin:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de ignición del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina frontal izquierda del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina frontal izquierda del radio de mercado secundario
- Luego conecte el arnés de 10 pins en la interfase.

## INSTALACIÓN DEL GMRC-02

- Cuando termine de hacer todas las conexiones en el radio de mercado secundario, conecte el arnés de 24 pins en el arnés de cables del vehículo.
- Cicle la llave, encendiendo la ignición durante 30 segundos. Después apague y encienda de nuevo para probar el radio.
- **Note:** *Si se desea una campaneo de menor volumen, cortar el lazo negro en el conector de 10 vías conectado a la GMRC-02. Asegúrese de que la cinta fuera de ambos extremos del lazo negro después de cortarlo.*



**EL CONOCIMIENTO ES PODER** Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**

**PRECAUCIÓN:** *Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.*

**Note:** *Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.*