

HYBL-02 Hyundai Veloster SPIDIF/Blue Link interface 2012-up

FEATURES

- Retains factory Blue link
- Provides navigation outputs
- USB updatable
- Retains fade and balance
- Used with the SPIDIF systems
- Retains factory backup camera
- Retains factory 3.5 mm jack
- High level speaker input
- Prewired ASWC-1 harness included

APPLICATIONS

HYUNDAI	
Veloster	2011-up

INTERFACE COMPONENTS

- HYBL-02 Interface • 16-pin harness with stripped leads
- 18-pin to 24- & 18-pin connector

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Tape • Crimping tool
- Connectors (i.e. butt-connectors, bell caps, etc.)

Caution: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

**Note: Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.*

CONNECTIONS ON THE INTERFACE

From the 16-pin harness with stripped leads:

- Connect the **Red** wires to the ignition wire of the aftermarket radio.
 - Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.
 - Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
 - Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
 - Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.
 - Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
 - Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
 - Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
 - Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.
 - Connect the **Blue/White** wire to the radio's amp turn on wire.
 - Connect the **Brown** wire to the mute wire of the aftermarket radio.
If the aftermarket radio does not have a Mute wire, tape up the **Brown** wire.
-
- The **Blue/Pink** will not be used in this application.
 - The **Green/Purple** wire will not be used in this application.
 - The **Orange/White** wire will not be used in this application.
 - The **Light Green** wire will not be used in this application.

(continued on next page)

CONNECTIONS ON THE INTERFACE *(continued)*

From the 1st 24-pin harness:

- Connect the **Yellow** wire to the 12-volt constant/battery wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Black** wire to the ground wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Blue** wire to the power antenna wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have a power antenna wire tape off the **Blue** wire.
- Connect the **Orange** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange** wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **White** and **Red** RCA to the aftermarket radios AUX input.

From the 2nd 24-pin harness:

- Connect the **Yellow** RCA to the video in of the aftermarket radio.

From the 18-pin harness:

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio.

Installing the HYBL-02

1. With all the connections completed, plug the 16- and 18-pin harnesses into the HYBL-02.
2. Plug the 24- & 18-pin harness into the vehicle side harness, and plug the aftermarket radio harness into the aftermarket radio.

3. Reconnect the negative battery terminal.

4. Turn the ignition on, but do not start the car.

5. Press and hold the volume up button on the steering wheel for 5-seconds, this will learn BlueLink.

6. If the vehicle came equipped with factory navigation press and hold the mode button on the steering wheel for 5-seconds. *(If vehicle did not come equipped with factory navigation, skip this step)*

Testing and adjusting the HYBL-02

1. Turn the aftermarket radio on.

2. Set potentiometer all the way to the left.

3. Set radio to desired level.

4. Adjust the potentiometer to the right until the radio's audio level is high and free of distortion.

5. Test BlueLink.

6. Reassemble dash and enjoy your new radio.

Additional 12-pin harness (ASWC-1 harness)

This 12-pin harness is to be used in conjunction with the ASWC-1 (not included). Please refer to ASWC-1 instructions for programming.

HYBL-02 Hyundai Veloster 2012 y más recientes SPIDIF/interfase de Blue Link

CARACTERÍSTICAS

- Retiene el Blue Link de fábrica
- Provee salidas de navegación
- Adaptable a USB
- Retiene la intensidad y el balance
- Se usa con los sistemas SPIDIF
- Retiene la cámara de reversa de fábrica
- Retiene el conector de 3.5 mm de fábrica
- Entrada de bocina de alto nivel
- Arnés precableado ASWC-1 incluido

APLICACIONES

HYUNDAI	
Veloster	2011 y mas

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase HYBL-02 • Arnés de 16 pins con conectores pelados
 - Conector de 18 pins a 24 y 18 pins

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA INSTALACIÓN

- Herramienta de corte • Cinta • Pelacables
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc...)

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadores de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

Nota: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de posventa.

CONEXIONES EN LA INTERFASE

Desde el arnés de 16 pins:

- Conecte los cables **rojos** con el cable de ignición del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **blanco** con la salida de la bocina positiva frontal izquierda del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida de la bocina negativa frontal izquierda del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **gris** con la salida de la bocina positiva frontal derecha del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida de la bocina negativa frontal derecha del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida de la bocina negativa izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida de la bocina positiva derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida de la bocina negativa derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **azul/blanco** con el cable de encendido del amplificador
- Conecte el cable **café** con el cable de silencio del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de Silencio, encinte el cable café.
- El cable **azul/rosa** no se utilizará en esta aplicación
- El cable **verde/púrpura** no se utilizará en esta aplicación
- El cable **anaranjado/blanco** no se utilizará en esta aplicación
- El cable **verde claro** no se utilizará en esta aplicación *(continúa en la página siguiente)*

CONEXIONES EN LA INTERFASE *(continúa)*

Desde el primer arnés de 24 pins:

- Conecte el cable **amarillo** al cable de corriente constante de 12 V/batería del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **negro** al cable de tierra del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **azul** al cable de la antena eléctrica del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de antena eléctrica, encinte el cable **azul**.
- Conecte el cable **anaranjado** con el cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **anaranjado**.
- Conecte el cable **verde claro** con el cable del freno de mano del radio de mercado secundario.
- Conecte el conector RCA **blanco y rojo** a la entrada auxiliar del radio de mercado secundario

Desde el segundo arnés de 24 pins:

- Conecte el conector RCA **amarillo** a la entrada de video del radio de mercado secundario

Desde el arnés de 18 pins:

- Conecte el cable **azul/rosa** con el cable VSS o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable **verde/púrpura** con el cable de la reversa del radio de mercado secundario.

Instalación del HYBL-02

1. Cuando termine todas las conexiones, conecte los arneses de 16 y 18 pins al HYBL-02.
2. Conecte el arnés de 24 y 18 pins en el arnés lateral del vehículo y conecte el arnés del radio de mercado secundario en el radio de mercado secundario.

3. Reconecte la terminal de la batería negativa.

4. Gire el encendido, pero no arranque el coche.

5. Mantenga pulsado el botón de volumen en el volante durante 5 segundos, aprenderá BlueLink.

6. Si el vehículo viene equipado de fábrica con la navegación pulse y mantenga pulsado el botón de modo en el volante durante 5 segundos. *(Si el vehículo no viene equipado con sistema de navegación fábrica, omite este paso)*

Pruebas y ajustes del HYBL-02

1. Encienda el radio de mercado secundario.

2. Gire el potenciómetro totalmente hasta la izquierda.

3. Ponga el radio en el nivel deseado.

4. Ajuste el potenciómetro hacia la derecha hasta que el nivel de audio del radio sea alto y libre de distorsión.

5. Pruebe BlueLink

6. Vuelva a ensamblar el tablero y disfrute de su nuevo radio.

Arnés de 12 pins adicional (arnés ASWC-1)

Este arnés de 12 pins se debe usar junto con el ASWC-1 (no incluido). Consulte las instrucciones de ASWC-1 para la programación.