

## HYBL-04 Hyundai/Kia SPIDIF amplifier/Blue Link interface 2010-up

### FEATURES

- Retains factory Blue link
- Provides navigation outputs
- USB updatable
- Retains fade and balance
- Used with the SPIDIF amplified systems
- Retains factory 3.5 mm jack
- High level speaker input
- Prewired ASWC-1 harness included

### APPLICATIONS

HYUNDAI		KIA	
Azera	2012-2013	Optima	2011-up
Elantra	2011-2013	Soul	2012-up
Genesis Coupe	2013-up	Sportage	2011-up
Sonata	2011-up		
Tuscon (non NAV)	2010-up		

### INTERFACE COMPONENTS

- HYBL-04 Interface • 16-pin harness with stripped leads
- 18-pin to 24- and 18-pin connector

### TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Tape • Crimping tool
- Connectors (i.e. butt-connectors, bell caps, etc.)

*Caution: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.*

*\*Note: Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.*

### CONNECTIONS ON THE INTERFACE

#### From the 16-pin harness with stripped leads:

- Connect the **Red** wires to the ignition wire of the aftermarket radio.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.
- Connect the **Blue/White** wire to the radio's amp turn on wire (this wire must be connected to hear sound from the factory amplifier).
- For Hyundai models only, connect the **Brown** wire to the mute wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have a Mute wire, tape up the **Brown** wire (note, if the mute wire is not connected, the radio will turn off when Blue Link is active). For Kia models, tape up this wire.
- The **Light Green** wire will not be used in this application.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio.
- The **Blue/Pink** wire will not be used in this application.
- The **Orange/White** wire will not be used in this application.

*(continued on next page)*



## CONNECTIONS ON THE INTERFACE *(continued)*

### From the 24-pin harness:

- Connect the **Yellow** wire to the 12-volt constant/battery wire of the aftermarket radio
- Connect the **Black** wire to the ground wire of the aftermarket radio
- Connect the **White** and **Red** RCA to the aftermarket radios AUX input
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio.

### From the 18-pin harness:

- Connect the **Blue** wire to the power antenna wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have a power antenna wire, connect this wire to the **Red** ignition wire.
- Connect the **Orange** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange** wire.

### Installing the HYBL-04

1. With all the connections completed, plug the 16- and 18-pin harnesses into the HYBL-04.
2. Plug the 24- and 18-pin harness into the vehicle side harness, and plug the aftermarket radio harness into the aftermarket radio.
3. Reconnect the negative battery terminal.
4. Turn the ignition on, but do not start the car.
5. Press and hold the volume up button on the steering wheel for 5-seconds, this will learn BlueLink.
6. If the vehicle came equipped with factory navigation press and hold the mode button on the steering wheel for 5-seconds (if vehicle did not come equipped with factory navigation, skip this step).

### Testing and adjusting the HYBL-04

1. Turn the aftermarket radio on.
2. Set potentiometer all the way to the left.
3. Set radio to desired level.

### Additional 12-pin harness (ASWC-1 harness)

This 12-pin harness is to be used in conjunction with the ASWC-1 (not included). Please refer to ASWC-1 instructions for programming.



**KNOWLEDGE IS POWER**  
 Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry.  
 Log onto [www.installersite.com](http://www.installersite.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

**Caution:** Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

**Note:** Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

## HYBL-04 Hyundai 2010 y más recientes SPIDIF/interfase de Blue Link

### CARACTERÍSTICAS

- Retiene el Blue Link de fábrica
- Se usa con los sistemas SPIDIF
- Provee salidas de navegación
- Retiene el conector de 3.5 mm de fábrica
- Adaptable a USB
- Entrada de bocina de alto nivel
- Retiene la intensidad y el balance
- Arnés precableado ASWC-1 incluido

### APLICACIONES

HYUNDAI		KIA	
Azera	2012-2013	Optima	2010 y mas
Elantra	2011-2013	Soul	2012 y mas
Genesis Coupe	2013	Sportage	2011 y mas
Sonata	2010 y mas		
Tuscon (no NAV)	2010 y mas		

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase HYBL-04
- Arnés de 16 pins con conectores pelados
- Conector de 18 pins a 24 y 18 pins

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA INSTALACIÓN

- Herramienta de corte
- Cinta
- Pelacables
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc...)

**Precaución:** Metra recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición.

**\*Nota:** También consulte las instrucciones incluidas con el radio de mercado secundario

### CONEXIONES EN LA INTERFASE

#### Desde el arnés de 16 pins:

- Conecte los cables **rojos** con el cable de ignición del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **blanco** con la salida de la bocina positiva frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida de la bocina negativa frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **gris** con la salida de la bocina positiva frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida de la bocina negativa frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida de la bocina negativa izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida de la bocina positiva derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida de la bocina negativa derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **azul/blanco** a su vez amplificador de la radio en el alambre (este cable debe estar conectado a escuchar el sonido del amplificador de fábrica).
- Para los modelos de Hyundai solamente, conecte el cable **marrón** para el cable del silenciador de la radio del mercado de accesorios. Si la radio no original no tiene un cable de silenciamiento, tape el cable **marrón** (Atención, si el cable del silenciador no está conectado, la radio se apagará cuando Blue Link está activo). Para los modelos de Kia, cinta hasta este cable.
- El cable **verde claro** no se utilizará en esta solicitud.
- Conecte el cable **verde/púrpura** con el cable de la reversa del radio de mercado secundario.
- El cable **azul/rosa** no se utilizará en esta aplicación.
- El cable **anaranjado/blanco** no se utilizará en esta aplicación.

(continúa en la página siguiente)



## CONEXIONES EN LA INTERFASE *(continúa)*

### Desde el arnés de 24 pins:

- Conecte el cable **amarillo** al cable de corriente constante de 12 V/batería del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **negro** al cable de tierra del radio de mercado secundario.
- Conecte el conector RCA **blanco y rojo** a la entrada auxiliar del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **azul/rosa** con el cable VSS o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario.

### Desde el arnés de 18 pins:

- Conecte el cable **azul** al cable de antena eléctrica de la radio del mercado de accesorios. Si la radio no original no tiene un cable de antena eléctrica, conecte este cable al cable de encendido **rojo**.
- Conecte el cable **anaranjado** con el cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **anaranjado**.

### Instalación del HYBL-04

1. Cuando termine todas las conexiones, conecte los arneses de 16 y 18 pins al HYBL-03.
2. Conecte el arnés de 24 y 18 pins en el arnés lateral del vehículo y conecte el arnés del radio de mercado secundario en el radio de mercado secundario.
3. Reconecte la terminal de la batería negativa.
4. Gire el encendido, pero no arranque el coche.
5. Mantenga pulsado el botón de volumen en el volante durante 5 segundos, aprenderá BlueLink.
6. Si el vehículo viene equipado de fábrica con la navegación pulse y mantenga pulsado el botón de modo en el volante durante 5 segundos. *(Si el vehículo no viene equipado con sistema de navegación fábrica, omite este paso)*

### Pruebas y ajustes del HYBL-04

1. Encienda el radio de mercado secundario.
2. Gire el potenciómetro totalmente hasta la izquierda.
3. Ponga el radio en el nivel deseado.

### Arnés de 12 pins adicional (arnés ASWC-1)

Este arnés de 12 pins se debe usar junto con el ASWC-1 (no incluido). Consulte las instrucciones de ASWC-1 para la programación.



**EL CONOCIMIENTO ES PODER** Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**

**PRECAUCIÓN:** *Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.*

**Note:** *Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.*